

50 ANIVERSARI

RALLI D'ANDORRA

18.19 | 09 | 2021

RÈGLEMENT FRANÇAIS



Andorra la Vella



**PYRÉNÉES
ANDORRA**



BLUNIK
PRECISION CHRONO



CANILLO



ENCAMP
PAS DE LA CASA



ORDINO
MONTA DE BODOL



Sant Julià
de Lòria

ralliandorra.com

1 PROGRAMME HORAIRE

Date	Heure	Dorsaux	Évènements	Lieu
27/07/21	12:00		Publication du règlement	www.ralliandorra.com
16/08/21	12:00		Ouverture des engagements	
13/09/21	12:00		Clôture des engagements	
14/09/21	12:00		Publication liste engagés	
17/09/21	12.00		Ouverture parc fermé	Parking Prada Casadet
18/09/21	10.00		Ouverture bureau du rallye	Centre Congrès
	10:00 11.30	1-40	Vérifications administratives	Centre Congrès
	11:30 13:00	41-81	Vérifications administratives	
	10:30 12:00	1-40	Vérifications techniques	Parking Prada Casadet
	12:00 13.30	41-81	Vérifications techniques	
	15:00		Heure limite entrée au parc fermé	Parking Prada Casadet
	16:00	01-81	Livraison carnets de pointage	
	16:30		Départ étape 1	Pont de la Rotonda
	21:40		Arrivée étape 1	Parking Prada Casadet
19/09/21	08:30		Heure limite entrée au parc fermé	Parking Prada Casadet
	08:45		Livraison carnets de pointage	
	09:00		Départ étape 2	
	13:30		Arrivée étape 2	
	16:00		Publication des résultats	www.ralliandorra.com
			Remise des prix	Centre Congrès

2 DEFINITION DE L'ÉPREUVE

Épreuve de régularité sur route fermée pour des véhicules Classiques, qui aura lieu le 18 et 19 de Septembre de 2021 selon le Code de la Circulation actuel, le règlement particulier et leurs annexes.

3 ORGANISATEUR / PC COURSE

ACA ESPORT · AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA Babot Camp, 13 AD500 Andorra la Vella
Tel : **(+ 376) 803 400 / 329 324** (pendent l'épreuve.) Fax : (+ 376) 822 560
Email : esportiva@aca.ad

4 DATES I HORAIRES DU PC COURSE

Date : Jusqu'au 17/09/21 De 09:00h à 19.00h du lundi au vendredi / Automòbil Club d'Andorra
Samedi 18/09/21 De 10:00h à 24:00h Bureau du rallye
Dimanche 19/09/21 De 08:00h à 16.00h Bureau du rallye

5 PANNEAU OFFICIEL D'AFFICHAGES ET COMMUNIQUÉS OFFICIELS (ON LINE)

www.ralliandorra.com

6 TÉLÉPHONE D'ÉMERGENCE PENDENT L'ÉPREUVE

+ (376) 344 375

7 TÉLÉPHONE POUR PARTICIPANTS AU COURS DE L'ÉPREUVE

+ (376) 329 324



8 DESCRIPTION DU PARCOURS

Nombre d'étapes :	2
Nombre de sections :	2
Nombre de spéciales chronométrées :	10
Nombre de spéciales différentes :	5
Distance totale secteurs chronométrés :	120 Km
1ère Section :	68 Km
2ème Section :	52 Km
Distance totale secteurs de liaison :	173 Km
Distance totale du rallye :	293 km

9 VÉHICULES ADMIS / CATEGORIES ET CLASSES

Catégorie 1	Véhicules construits et homologués jusqu'au 31/12/1969
Catégorie 2	Véhicules construits et homologués du 01/01/1970 au 31/12/1975
Catégorie 3	Véhicules construits et homologués du 01/01/1976 au 31/12/1981
Catégorie J1	Seulement Véhicules de compétition construits et homologués du 01/01/1982 au 31/12/1985
Catégorie J2	Seulement Véhicules de compétition construits et homologués du 01/01/1986 au 31/12/1990
Classe 1	Véhicules de cylindrée inférieure à 1.300cc
Classe 2	Véhicules de cylindrée 1.301cc à 2.000cc
Classe 3	Véhicules de cylindrée supérieure à 2.001cc
Classe 4	Véhicules avec turbo ou compresseur volumétrique

10 ELEMENTS OBLIGATOIRES AUX VÉHICULES

- Harnais de sécurité de 4 points d'ancrage, pour les sièges (pilote et copilote) homologation FIA.
- Un extincteur de 2 kg de capacité minimum, bien fixé à l'intérieur.
- Les éléments de signalisation de sécurité exigés au code de la circulation routière actuelle. (Triangles réfléchissant de signalisation, gilets réfléchissants)
- Les véhicules doivent accomplir avec la normative Européenne routière.

11 ELEMENTS PAS AUTORISES AUX VEHICULES

- Les phares supplémentaires du genre LED.
- Tout élément de carrosserie ou supplémentaire ne correspondant à l'époque du véhicule.

12 BRUIT DELS VEHICULES

- Le niveau sonore permis sera de **maximum 100dB** mesuré à 2m du véhicule et à un régime moteur du 75%.

13 ÉQUIPAGES ADMIS

80 équipages

14 PARTICIPANTS ADMIS

Pilotes : Adultes avec permis de conduire en vigueur
Co-pilotes : Adultes ou les personnes de plus de 16 ans avec l'autorisation écrite du tuteur légal.



ACA ESPORT



15_ LICENCES DES PARTICIPANTS

Pilotes i Copilotes : Licence de régularité expédié par une ASN Nationale (FIA) en cours de validité pour l'année.
Licence "de jour" expédiée par l'organisateur *

L'organisateur peut délivrer sur demande du pilote aux vérifications administratives, une licence de régularité valide que pour cette épreuve, dans ce cas le pilote ne doit être en possession d'aucune autre licence et **auparavant demandé sur le bulletin d'engagement.*

16_ ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DES PARTICIPANTS

Pilotes et Copilotes : Casque homologué FIA ou autorisé ACA

17_ MOYENNES ET CHRONOMETRAGE

L'épreuve se déroulera intégralement et pour tous les participants avec les systèmes **BLUNIK RX**

VERIFICATIONS

18_ VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Lieu : Centre de Congrès – Numéro portable: **(+ 376) 329 324**
Date/Heure : Samedi 18/09/21
Du numéro 01 au 40 de 10.00h a 11.30h
Du numéro 41 au 81 de 11.30h a 13.00h

Documents :

- Permis circulation du véhicule
- L'assurance RC du véhicule
- Permis conduire du conducteur
- Licence régularité ou vitesse du pilote*
- Licence régularité ou vitesse du co-pilote*
- Dépôt (50€) en espèces pour le transpondeur.

** S'il ne dispose pas de licence l'organisateur délivrera une licence de jour (25€) valide que pour cette épreuve , **auparavant demandé sur le bulletin d'engagement.***

19_ LIVRAISON DU DEL ROAD BOOK / ITINERAIRE

Publié au : Vérifications administratives au PC course.
Jour : 18/09/2021

20_ HEURE OFFICIELLE

Lieu : **Vérifications administratives au PC course.**
Jour : 26/09/2020
Lieu : **Podium de départ**
Jour : 18/09/2021
19/09/2021

21_ PUBLICITÉ OBLIGATOIRE

Panneaux de portière : Portes devant, droite et gauche
Plaque Rallye : Capot devant

22_ BLUNIK RX

Un technicien placera un BRUNIK RX aux véhicules garés au parc fermé, **les participants sont les responsables** de chercher les techniciens au parc fermé afin que le transpondeur soit placé dans la voiture.

Lieu : Parc fermé / Parking Prada Casadet – Andorra la Vella
Date : Samedi 18/09/21
Heure : 11.30h a 13.30h



23_VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Lieu : Parc fermé / Parking Prada Casadet – Andorra la Vella
Date : Samedi 18/09/21
Heure : Du numéro 01 au 40 de 10:30h à 12:00h / Du numéro 41 au 81 de 12:00h à 13:30h
Éléments à vérifier : Casque du pilote et du co-pilote
Éléments de sécurité.
Pneus.
Panneaux de portières et plaque. **Niveau de bruit autorisé**

24_DÉLIVRANCE DU CARNET DE CÔNTROLE

Lieu : Parc fermé / Parking Prada Casadet – Andorra la Vella
Samedi 18/09/21 à 16:00h
Dimanche 19/09/21 à 08:45h

25_ORDRE DE DEPART

Etape 1 / 18/09/21 Par ordre de dorsaux
Etape 2 / 19/09/21 Par ordre de classement provisoire (du meilleur au pire)

26_PNEUMATIQUES

Suivant les normes actuelles du code de la route.

27_RESPONSABILITÉS DES ÉQUIPES

Les engagés doivent respecter le Code de la route et le règlement particulier de l'épreuve ainsi que les instructions des officiels et membres de l'organisation.

Dans les secteurs de liaison, et par le seul fait de s'engager, les participants doivent répondre personnellement de leur responsabilité civile ou devant troisièmes personnes, en libérant les organisateurs de toute responsabilité découlant l'utilisation du véhicule des dommages matériels ou corporels ou victimes qui peuvent être responsables.

Les équipages sont tenus d'informer l'organisation **de leur abandon** de l'épreuve ou de son intention de se retirer par un appel au **téléphone de l'organisation + (376) 329 324**

Les équipages sont tenus de communiquer l'organisation leur état **en cas d'accident** ou dans le cas d'accident d'autres participants par un appel au téléphone d'urgence **+ (376) 344 375**.

Les équipes doivent résoudre tous les problèmes (pannes, itinéraire, les crevaisons, le manque de carburant...) par leurs propres moyens.

28_PARC FERMÉ / PARC DE REMORQUES / ASSISTANCE

Assistance : Libre le long du parcours du rallye, sauf dans les centres urbains.

Parc Fermé : Lieu : Parking Prada Casadet
Date/heure : De 12:00h du 17/09/21 à 17:00h du 19/09/21
Parc de Remorques : Lieu : Parking Prada Casadet
Date/heure : De 12:00h du 17/09/21 à 15:00h du 19/09/21

CLASSEMENTS ET TROPHÉES

29_ CLASSEMENTS ET TROPHÉES

Pour établir le classement final on tiendra en compte les points de pénalité accumulés de chaque Blunik RX, et de toutes les spéciales.

<u>Classement</u>	<u>Trophée</u>	<u>Trophées</u>
Classement général final officiel	Scratch	Trois premiers équipages
Catégorie 1	Catégorie 1	Trois premiers équipages
Catégorie 2	Catégorie 2	Trois premiers équipages
Catégorie 3	Catégorie 3	Trois premiers équipages
Classe1	Classe 1	Premier équipage classifié
Classe2	Classe 2	Premier équipage classifié
Classe3	Classe 3	Premier équipage classifié
Classe4	Classe 4	Premier équipage classifié
Trophée J. Montes.	Trophée J. Montes	Premier équipage Classifié
Concurrent/ écurie	Écurie	Premier/ère Concurrent/écurie
Classement général final officiel	Finisher	Tous les équipages classés sauf les exclus

Classement par écuries

Pour l'écurie et/ou club mieux classé par la somme des points des 3 meilleures équipes dans la même écurie et/ou club au Classement général.

Classement Mémorial J. Montes

Pour la meilleure équipe au classement général comprenant des membres de la même famille (frères, père-fils, grand-père-petit-fils, oncle-neveu, mariés).

30_ EX AEQUO

En cas d'ex æquo au classement final de l'épreuve sera résolu selon les considérations suivantes et par cet ordre:
Le meilleur score à la première spéciale.
Le meilleur score aux spéciales successives.

31_ RECLAMATIONS

Après la publication des résultats un délai de **30'** est fixé pour la présentation de réclamations (par écrit avec un acompte de 300 €) après ce délai le classement final officiel sera publié.

32_ CÉRÉMONIE DE REMISE DES TROPHÉES

Finisher : Au podium d'arrivée.
Trophées : Au 16:00h du dimanche 19/09/21

ENGAGEMENTS

33_ DEMANDE D'ENGAGEMENT

Demande d'engagement à: www.ralliandorra.com

Seules seront acceptés les demandes d'engagement :

- Elle est dûment complimntée
- Accompagnée des droits d'engagement
- Accompagnée d'une photographie de la voiture

34_ CRITÈRES DE SÉLECTION DES ENGAGEMENTS

Un critère de priorité est établi pour toutes les inscriptions reçues, pour établir la liste d'engagés.
1^{er} : Véhicules de catégorie 1, 2, 3 / 2^{ème} Véhicules de catégorie J1 / 3^{ème} Véhicules de catégorie J2



35_ CRITÈRES D'ENGAGEMENT

Ouverture engagements : **16/08/21 12.00h**
Clôture engagements : **13/09/21 12.00** ou que la liste soit complète.

36_ DROITS D'ENGAGEMENT

Droits d'engagement / avec publicité obligatoire acceptée	250€
Licence de jour du pilote	25€
Licence de jour du co-pilote	25€
Transpondeur <i>Le dépôt sera rendu au contrôle Horaire de la fin du rallye</i> <i>En cas d'abandon, le dépôt sera rendu au secrétariat de l'épreuve</i>	50€ Dépôt

37_ RETOUR DES DROITS D'ENGAGEMENT

Engagements refusés.
Au cas que le Rallye ne se dispute pas.
Aux concurrents qui l'auront communiqué avant la clôture des engagements.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

38_ OFFICIELS

Commissaires Sportifs :	<i>A designer</i>
Président du collège de Commissaires Sportifs :	<i>A designer</i>
Responsable de l'épreuve :	M. Toti Sasplugas
Adjoint 1 :	M. Ferran Font
Adjoint 2 :	M. Jordi Serracanta
Adjoint 3 :	M. Xavi Navarro
Directeur de course :	M. Andreu Ribolleda
Secrétaires :	Mme. Berta Lopez / Mme. Alicia Rayo
Vérifications administratives :	Mme. Edu Durao / Mme. Antonia Fàbrega
Commissaires techniques :	M. Adrià López / M. Jorge Castro
Relations presse :	Sr. Josep Autet / JAS
Chronométrage et classements :	Sr. Josep M. Carreras / BLUNIK

39_ IDENTIFICATIONS DES COMMISSAIRES

Commissaires sécurité :	Gilet orange
Commissaires ES	Gilet jaune
Commissaire Technique :	Gilet bleu

40_ SECTEURS DE LIAISON

Dans les secteurs de liaison les participants doivent respecter le Code de la route, les commissaires Sportifs peuvent immédiatement et "in situ" exclure une équipe de l'épreuve après un comportement antisportif ou dangereux observé dans ces secteurs, en particulier de sortie de ville et des zones urbanisées.



41_PORT DU CASQUE

Le casque est obligatoire pour pilote et copilote dans les épreuves spéciales de régularité.

Il est interdit le port du casque dans les secteurs de liaison.

42_EPREUVES SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ ET DE LIAISON

Le rallye est composé de secteurs de régularité fermés à la circulation régulière et les secteurs de liaison. Les secteurs de régularité déterminent, avec les pénalités, le classement final du rallye.

43_CONTROLES HORAIRES

Les contrôles horaires serviront à vérifier que les équipes suivent l'itinéraire prévu sur le Road-book et à déterminer les pénalisations de chaque équipe.

Les heures de passage des contrôles sont déterminées par le "carnet de contrôle".

Aux contrôles horaires il y aura un commissaire qui enregistrera l'heure de passage de chaque voiture. Ce registre ne pourra être raison d'appel. L'heure de passage au contrôle sera notée au carnet par un commissaire.

Chaque équipe devra dépasser la bannière dans sa minute de Contrôle Horaire (par exemple, si votre heure de passage est 16h34'00", elle dispose de 60" compris entre 16h34'00" et les 16h34'59 "et si l'heure est 19h15'00 ", elle peut pointer entre 19h15'00" et 19h15 '59 ").

Les contrôles pénalisent à la fois les entrées par avance (60 points par minute ou fraction de celle-ci), comme le retard (10 points par minute ou fraction). Toutefois, à la fin de chaque section ou étape, il ne pénalise que le retard (10 points par minute ou fraction de celle-ci).

Aux contrôles horaires de fin d'étape les concurrents peuvent entrer en avance sans être pénalisés.

44_ANNULATION D'UN CONTROLE HORAIRE

Si dans un contrôle Horaire, un 20% des équipes sont pénalisées par retard ou avance, ce contrôle peut être annulé par décision des Commissaires Sportifs.

45_DÉPART AUX SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ

Un commissaire de départ activera le BLUNIK RX et le compte à rebours de l'appareil BLUNIK de la voiture commencera ainsi que la montre de départ.

L'équipage doit prendre le départ à la fin du compte à rebours quand le mot "START" apparaîtra, et toujours avec l'autorisation du commissaire de départ responsable de la spéciale.

46_REGULARITÉ RX

Les points de pénalité des spéciales de régularité sont fixés pour chaque équipe en fonction de leur propre Blunik RX. Le Blunik RX établit une "évaluation continue" de toute la spéciale chronométrée (à l'exception du premier km) appliquant par dépassement ou par retard dans la moyenne imposée, une pénalité chaque kilomètre pouvant aller de 0 à 100 points.

46_POINTS BLUNIK RX

L'expérience de régularité (RX) est une nouvelle façon de faire de la régularité. Et les points ne sont pas des secondes de retard ou d'avance dans un contrôle secret, mais les points sont la mesure de votre persévérance à faire de la régularité tout au long du parcours d'une section chronométrée.

Comment chronométrez-vous avec RX ?

L'appareil Blunik-RX est celui qui mesure votre suivi de régularité et donc celui qui vous chronomètre.

Techniquement, pour se faire, il est basé sur la mesure de la vitesse et de la distance par satellite et la mesure du temps avec une horloge de précision interne (qui est également synchronisée par satellite)



ESPORT



L'appareil Blunik-RX effectue 3 tâches :

TACHE 1

Il vous indique la vitesse à suivre à un moment donné. Il est programmé tronçon par tronçon avec les vitesses fixées par l'organisateur pour chaque tronçon.

TÂCHE 2

Il vous indique la différence dans le suivi de la régularité, afin que le copilote puisse dire au coureur ce qu'il doit faire pour gagner. C'est-à-dire, calculez la différence entre la programmation et ce que vous faites en réalité.

La façon de l'indiquer est la distance de régularité, le graphique et les LED. La distance de régularité vous indique le retard ou l'avance en mètres. Et en fonction de cette distance en avant ou en arrière, le graphique a plus de barres ou les LED sont d'une couleur ou d'une autre. Les LED et la distance de régularité sont les mêmes informations affichées de deux manières différentes.

Les informations en mètres de la distance de régularité sont très intuitives (tout en étant très précises) et bien gérées pour ajuster la vitesse de votre voiture. L'appareil Blunik-RX vous indique également d'autres détails tels que la vitesse à laquelle vous allez et le kilométrage où vous vous trouvez.

TÂCHE 3

La troisième et dernière tâche de l'appareil Blunik-RX est de vous chronométrer. Qui de mieux pour le faire. Il a toutes les informations (le même qu'il vous a montré). Cela vous pénalise donc lorsque vous ne suivez pas la régularité et vous met à un fantastique 0 si vous le faites correctement.

Comment l'expérience de régularité est-elle notée ?

Les pénalités RX sont pour retard et avance parce que c'est ce que nous mesurons, mais les points au classement ne sont ni des dixièmes, ni des secondes, ni du temps. Les points en RX sont des points et sont toujours positifs.

Les points de pénalité sont calculés à partir de la précision du suivi de la vitesse imposée, et en mesurant combien de temps vous suivez la régularité.

Le parcours du véhicule ne compte pas, les kilomètres de parcours ne comptent pas, le temps du contre-la-montre ne compte pas, l'heure actuelle ne compte pas non plus. Il ne compte que le retard et l'avance que vous apportez à tout moment.

Tout au long du tronçon, l'appareil RX mesure votre régularité et compte des points à chaque kilomètre. C'est pourquoi dans les classements, vous verrez les sections détaillées kilomètre par kilomètre.

Tous les kilomètres ont le même poids dans le classement. Autrement dit, il est tout aussi important de bien le faire dans un kilomètre où la moyenne à suivre est à 30 km/h que dans une autre partie du parcours où la moyenne est à 70 km/h.

Pour chaque kilomètre, le Blunik-RX vous surveille si vous êtes avec un retard / avance zéro ainsi que le temps pendant lequel vous êtes capable de rester à la vitesse définie, et garde donc le zéro et la LED bleue à l'écran. En cas de non retard / avance nulle alors évidemment celui qui prend plus de retard marquera plus et celui qui prend moins marquera moins.

Votre régularité est mesurée en direct lorsque vous faites l'étirement, donc à la fin de chaque étirement, l'appareil additionne vos points et vous les montre à l'écran. Ce score est exactement le même qui sera affiché dans le classement scratch avec tous les numéros. Un échantillon de la transparence et de l'impartialité du système de chronométrage.

Exemple

Si vous restez constamment pendant 1 km avec la LED BLEUE vous obtiendrez 0 points

Si vous restez constamment pendant 1 km avec la LED BLEU + VERT ou BLEU + ROUGE vous obtiendrez 20 Points

Si vous restez constamment pendant 1 km avec la LED VERT ou ROUGE fixe je ferai 40 Points

Si vous restez constamment pendant 1 km avec la LED VERT ou ROUGE clignotante je ferai 80 Points

Si vous restez constamment pendant 1 km avec la LED clignotante VERT ou ROUGE rapidement vous obtiendrez 160 Points

Rappelle-toi

L'EXPÉRIENCE DE RÉGULARITÉ consiste à maintenir la régularité le plus longtemps possible.

Exemples

Si vous obtenez 0 point dans une case de classement, cela signifie que vous êtes allé avec une LED BLEUE pendant un mile entier.

Obtenir 20 points dans un cas de classement peut signifier ;

- Peut-être avez-vous parcouru en permanence un kilomètre avec la LED BLEUE + VERTE allumée

- C'était peut-être BLEU + ROUGE

- Peut-être que tu es passé un moment en BLEU fixe mais ensuite tu t'es éloigné de la distance de régularité.

Exceptions :

Pendant les 30 premières secondes du tronçon, il n'y a pas de pénalités

Le premier kilomètre compte 30% de moins que les autres.

Le maximum de points par kilomètre est de 100 mais si la plupart des pénalités sont pour dépassement, cela met -200 au classement.

47_ INTERRUPTION D'UNE SPÉCIALE DE REGULARITÉ

Si pour une raison quelconque, une spéciale ne peut pas être faite par plusieurs équipes, l'attribution des points est une décision des Commissaires Sportifs

48_ TEMPS ATTRIBUÉES PAR LES COMISSAIRES SPORTIFS

Si pour une raison quelconque un participant ne peut pas être chronométré, le collège des Commissaires Sportifs prendra la décision la plus équitable et juste de lui allouer un temps, il ne sera pas motif d'appellation.

49_ PÉNALISATIONS

Motif	Pénalisation
Accumulation de 3 pénalisations de 200 points dans les spéciales	EXCLUSION
Pour excès de vitesse dans un secteur de liaison	EXCLUSION
Pour l'avance d'un contrôle horaire	60 points par minute
Pour retard d'un contrôle horaire	10 points
Entrer dans la zone de C.H. en direction contraire à l'itinéraire	EXCLUSION
Perte du carnet de contrôle	EXCLUSION
Ne pas livrer le carnet de contrôle	EXCLUSION
Ne pas porter le casque dans une spéciale	EXCLUSION
Porter le casque dans un secteur de liaison	EXCLUSION
Une infraction du Code de la route	EXCLUSION
Comportement antisportif envers les autres participants ou officiels	EXCLUSION
Arrêter le véhicule bloquer la spéciale, la route ou devenir un danger	EXCLUSION
Abandonner sans le communiquer à l'organisateur	EXCLUSION
Porter une personne non autorisée dans la voiture	EXCLUSION

50_ DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

Les concurrents autorisent les organisateurs à faire usage de son nom et les images correspondantes, en tout ce qui concerne l'épreuve, et le droit exclusif de les utiliser.

Le comité d'organisation a nommé en tant que juges des faits à tous les officiels de l'épreuve.

Toute autre question pas contemplée par le présent règlement particulier sera décidée par le Collège des Commissaires Sportifs.

En cas de divergence sur le présent règlement, le texte en Catalan sera prévalant.

Andorra la Vella, Juillet 2021