

49 RALLI D'ANDORRA HISTÒRIC

26.27 | 09 | 2020

RÈGLEMENT FRANÇAIS



Andorra la Vella

ACA ESPORT



1 PROGRAMME HORAIRE

Date	Heure	Dorsaux	Évènements	Lieu	
25/05/20	12:00		Publication du règlement	www.ralliandorra.com	
22/06/20	12:00		Ouverture des engagements		
11/09/20	12:00		Clôture des engagements		
18/09/20	12:00		Publication liste engagés		
25/09/20	15.00		Ouverture parc fermé	Parking Prada Casadet	
26/09/20	10.00		Ouverture PC course – bureau du rallye	Automòbil Club d'Andorra	
	10.30	11.30	1-40	Vérifications administratives	Automòbil Club d'Andorra
	11.30	12:30	41-81	Vérifications administratives	
	11.30	12.30	1-40	Vérifications techniques	Parking Prada Casadet
	12.30	13.30	41-81	Vérifications techniques	
	15.00			Heure limite entrée au parc fermé	Parking Prada Casadet
	16.00	01/01/81		Livraison carnets de pointage	
	16.30			Départ étape 1	Pont de la Rotonda
	21:40			Arrivée étape 1	Parking Prada Casadet
27/09/20	08:30		Heure limite entrée au parc fermé	Parking Prada Casadet	
	08.45		Livraison carnets de pointage		
	09.00		Départ étape 2		
	13.30		Arrivée étape 2		
	14:30		Publication des résultats	www.ralliandorra.com	
	15:00		Remise des prix	Automòbil Club d'Andorra	

2 DEFINITION DE L'ÉPREUVE

Épreuve de régularité sur route fermée pour des véhicules Classiques, qui aura lieu le 26 et 27 de Septembre de 2020 selon le Code de la Circulation actuel, le règlement particulier et leurs annexes.

3 ORGANISATEUR / PC COURSE

ACA ESPORT · AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA Babot Camp, 13 AD500 Andorra la Vella
Tel : **(+ 376) 803 400 / 329 324** (pendent l'épreuve.) Fax : (+ 376) 822 560
Email : esportiva@aca.ad

4 DATES I HORAIRES DU PC COURSE

Date : Jusqu'au 25/09/20 De 09.00h a 19.00h du lundi au vendredi / Automòbil Club d'Andorra
Samedi 26/09/20 De 10:00h a 24:00h PC course du rallye
Dimanche 27/09/20 De 08:00h a 16.00h PC course du rallye

5 PANNEAU OFFICIEL D'AFFICHAGES ET COMMUNIQUÉS OFFICIELS (ON LINE)

www, ralliandorra.com

6 TÉLÉPHONE D'ÉMERGENCE PENDENT L'ÉPREUVE

+ (376) 344 375

7 TÉLÉPHONE POUR PARTICIPANTS PENDENT L'ÉPREUVE

+ (376) 329 324

8_DESCRIPTION DU PARCOURS

Nombre d'étapes:	2
Nombre de sections:	2
Nombre de spéciales chronométrées:	10
Nombre de spéciales différentes:	5
Distance totale secteurs chrono:	120 Km
1ère Section:	68 Km
2ème Section:	52 Km
Distance totale secteurs de liaison:	173 Km
Distance totale du rallye:	293 km

9_VÉHICULES ADMIS / CATEGORIES ET CLASSES

Catégorie 1 Véhicules construits et homologués jusqu'au 31/12/1969

Catégorie 2 Véhicules construits et homologués De 01/01/1970 au 31/12/1975

Catégorie 3 Véhicules construits et homologués De 01/01/1976 au 31/12/1981

CREDITANT PALMARES DU VEHICULE O DE L'EQUIPAGE (A DECISION DE L'ORGANISATION)

Catégorie J1 Véhicules **de compétition** construits et homologués De 01/01/1982 au 31/12/1985

Catégorie J2 Véhicules **de compétition** construits et homologués De 01/01/1986 au 31/12/1990

Classe 1 Véhicules de cylindrée inférieure a 1.300cc
Classe 2 Véhicules de cylindrée 1.301cc a 2.000cc
Classe 3 Véhicules de cylindrée supérieur a 2.001cc
Classe 4 Véhicules avec turbo ou compresseur volumétrique

10_ELEMENTS OBLIGATOIRES AUX VÉHICULES

- Arnais de sécurité de 4 points d'ancrage, pour les sièges (pilote et copilote) homologation FIA.
- Un extincteur de 2 kg de capacité minimum, bien fixé à l'intérieur.
- Les éléments de signalisation de sécurité exigés au code de la circulation routière actuelle. (Triangles réfléchissant de signalisation, gilets réfléchissants)
- Les véhicules doivent accomplir avec la normative Européenne routière.

11_ELEMENTS PAS AUTORISES AUX VEHICULES

- Les phares supplémentaires du genre Led.
- Tout élément de carrosserie ou supplémentaire ne correspondant a l'époque du véhicule.

12_BRUIT DELS VEHICULES

- Le niveau sonore permis sera de **maximum 100dB** mesuré à 2m du véhicule et à un régime moteur du 75%.

13_EQUIPAGES ADMIS

80 équipages

14_PARTICIPANTS ADMIS

Pilotes: Adultes avec permis de conduire en vigueur
Co-pilotes: Adultes ou les personnes de plus de 16 ans avec l'autorisation écrite du tuteur légal.

15_LICENCES DES PARTICIPANTS

Pilotes i Co-pilotes: Licence de régularité expédié par une ASN Nationale (FIA) en cours de validité pour l'année.
Licence "de jour" expédiée par l'organisateur *

L'organisateur peut délivrer sur demande du pilote aux vérifications administratives, une licence de régularité valide que pour cette épreuve, dans ce cas le pilote ne doit être en possession d'aucune autre licence et **auparavant demandé sur le bulletin d'engagement.*

16_ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DES PARTICIPANTS

Pilotes et Co-pilotes: Casque homologué FIA ou autorisé ACA

17_MOYENNES ET CHRONOMETRAGE

L'épreuve se déroulera intégralement et pour tous les participants avec les système **BLUNIK RX**

VERIFICATIONS

18_VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Lieu : Automòbil Club d'Andorra, c/ Babot Camp 13, Andorra la Vella Tel: (+ 376) 329 324
Date/Heure : Samedi 26/09/20
Du numéro 01 a 40 de 10.30h a 10.30h / Du numéro 41 a 81 de 11.30h a 12.30h

Documents :

- Permis circulation du véhicule
- L'assurance RC du véhicule
- Permis conduire du conducteur
- Licence régularité ou vitesse du pilote*
- Licence régularité ou vitesse du co-pilote*
- Dépôt (50€) en espèces pour le transpondeur.

** S'il ne dispose pas de licence l'organisateur délivrera une licence de jour (25€) valide que pour cette épreuve , **auparavant demandé sur le bulletin d'engagement.***

19_LIVRAISON DU DEL ROAD BOOK / ITINERAIRE

Publié a Vérifications administratives au PC course.
Jour: 26/09/2020

20_HEURE OFFICIELLE

Lieu: **Vérifications administratives au PC course.**
Jour: 26/09/2020
Lieu: **Podium de départ**
Jour: 26/09/2020
27/09/2020

21_PUBLICITÉ OBLIGATOIRE

Panneaux de portière : Portes devant, droite et gauche
Plaque Rallye: Capot devant

22_BLUNIK RX

Un technicien placera un BRUNIK RX aux véhicules garés au parc fermé, **les participants sont les responsables** de chercher les techniciens au parc fermé a fin que le transpondeur soit placé dans la voiture.

Lieu: Parc fermé / Parking Prada Casadet – Andorra la Vella
Date: Samedi 26/09/20
Heure: 11.30h a 13.30h

23_VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Lieu: Parc fermé / Parking Prada Casadet – Andorra la Vella
Date: Samedi 26/09/2020
Heure: Du numéro 01 al 40 de 11.30h a 12.30h / Du numéro 41 al 81 de 12.30h a 13.30h

Éléments à vérifier : Casque du pilote et du co-pilote
Éléments de sécurité.
Pneus.
Panneaux de portières et plaque.
Niveau de bruit autorisé

24 DÉLIVRANCE DU CARNET DE CONTRÔLE

Lieu: Parc fermé / Parking Prada Casadet – Andorra la Vella
Samedi 26/09/20 à 16.00h
Dimanche 27/09/20 à 08.45h

25 ORDRE DE DEPART

Étape 1 / 26/09/20 Par ordre de dorsaux
Étape 2 / 27/09/20 Par ordre de classement provisoire (du meilleur au pire)

26 PNEUMATIQUES

Suivant les normes actuelles du code de la route.

27 RESPONSABILITÉS DES ÉQUIPES

Les engagés doivent respecter le Code de la route et le règlement particulier de l'épreuve ainsi que les instructions des officiels et membres de l'organisation.

Dans les secteurs de liaison, et par le seul fait de s'engager, les participants doivent répondre personnellement de leur responsabilité civile ou devant troisièmes personnes, en libérant les organisateurs de toute responsabilité découlant l'utilisation du véhicule des dommages matériels ou corporels ou victimes qui peuvent être responsables.

Les équipages sont tenus d'informer l'organisation **de leur abandon** de l'épreuve ou de son intention de se retirer par un appel au **téléphone de l'organisation + (376) 329 324**

Les équipages sont tenus de communiquer l'organisation leur état **en cas d'accident** ou dans le cas d'accident d'autres participants par un appel au téléphone d'urgence **+ (376) 344 375**.

Les équipes doivent résoudre tous les problèmes (pannes, itinéraire, les crevaisons, le manque de carburant...) par leurs propres moyens.

28 PARC FERMÉ / PARC DE REMORQUES / ASSISTANCE

Assistance: Libre le long du parcours du rallye, sauf dans les centres urbains.

Parc Fermé: Lieu: Parking Prada Casadet
Date/heure: De 15.00h du 25/09/20 à 15.00h du 27/09/20
Parc de Remorques: Lieu: Parking des autobus
Date/heure: De 15.00h du 25/09/20 à 15.00h du 27/09/20

CLASSEMENTS ET TROPHÉES

29 CLASSEMENTS ET TROPHÉES

Pour établir le classement final on tiendra en compte les points de pénalité accumulés de chaque Blunik RX, et de toutes les spéciales.

<u>Classement</u>	<u>Trophée</u>	<u>Trophées</u>
Classement général final officiel	Scratch	Trois premiers équipages
Catégorie 1	Catégorie 1	Trois premiers équipages
Catégorie 2	Catégorie 2	Trois premiers équipages
Catégorie 3	Catégorie 3	Trois premiers équipages
Trophée J. Montes.	Trophée J. Montes	Premiers équipage
Concurrent/ écurie	Écurie	Premier/e Concurrent/écurie
Classement général final officiel	Finisher	Touts les équipages classés

Classement par écuries

Pour l'écurie et/ou club mieux classé par la somme des points des 3 meilleures équipes dans la même écurie et/ou club au Classement général.

Classement Mémorial J. Montes

Pour la meilleure équipe au classement général comprenant des membres de la même famille (frères, père-fils, grand-père-petit-fils, oncle-neveu, mariés).

30_EX AEQUO

En cas d'ex æquo au classement final de l'épreuve sera résolu selon les considérations suivantes et par cet ordre:
Le meilleur score à la première spéciale.
Le meilleur score aux spéciales successives.

31_RECLAMATIONS

Après la publication des résultats un délai de **30'** est fixé pour la présentation de réclamations (par écrit avec un acompte de 300 €) après ce délai le classement final officiel sera publié.

32_CÉRÉMONIE DE REMISE DES TROPHÉES

Finisher: Au podium d'arrivée.
Trophées: A 16.00h du dimanche 27/09/20

ENGAGEMENTS

33_DEMANDE D'ENGAGEMENT

Demande d'engagement a: www.ralliandorra.com

Seules seront acceptés les demandes d'engagement:

- Elle est dûment complimenter
- Accompagnée des droits d'engagement
- Accompagnée d'une photographie de la voiture

34_CRITÈRES DE SÉLECTION DES ENGAGEMENTS

Un critère de priorité est établi pour toutes les inscriptions reçues, pour établir la liste d'engagés.
1er: véhicules de catégorie 1, 2 et 3 / 2ème véhicules de catégorie J1 / 3ème véhicules de catégorie J2

35_CRITÈRES D'ENGAGEMENT

Ouverture d'engagements: **22/06/20 12.00h**
Clôture des engagement: **11/09/20 12.00** ou en complétant le nombre d'engagés prévu.

36_DROITS D'ENGAGEMENT

Droits d'engagement / avec publicité obligatoire acceptée	250€
Licence de jour du pilote	25€
Licence de jour du co-pilote	25€
Transpondeur <i>Le dépôt sera rendu au contrôle Horaire de la fin du rallye En cas d'abandon, le dépôt sera rendu au secrétariat de l'épreuve</i>	50€ Dépôt

37_RETOUR DES DROITS D'ENGAGEMENT

Engagements refusés.
Au cas ou le Rallye ne se dispute pas.
Aux concurrents qui l'auront communiqué avant la clôture des engagements.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

38_ OFFICIELS

Commissaires Sportifs:	<i>A designer</i>
Président du collège de Commissaires Sportifs:	Sr. Raimon Salinas
Secrétaire Commissaires Sportifs:	<i>A designer</i>
Responsable de l'épreuve:	Sr. Toti Sasplugas
Adjoint 1:	Sr. Ferran Font
Adjoint 2:	Sr. Jordi Serracanta
Adjoint 3:	Sr. Xavi Navarro
Directeur de course :	Sr. Andreu Ribolleda
Secrétaires:	Sra. Berta Lopez / Sra. Alicia Rayo
Vérifications administratives:	Sra. Edu Durao / Sra. Antonia Fàbrega
Commissaire technique:	<i>A designer</i>
Relations presse :	Sr. Josep Autet / JAS
Chronométrage et classements :	Sr. Josep M. Carreras / BLUNIK

39_ IDENTIFICATIONS DES COMMISSAIRES

Commissaires sécurité :	Gilet orange
Commissaires ES	Gilet jaune
Commissaire Technique :	Gilet bleu

40_ SECTEURS DE LIAISON

Dans les secteurs de liaison les participants doivent respecter le Code de la route, les commissaires Sportifs peuvent immédiatement et "in situ" exclure une équipe de l'épreuve après un comportement antisportif ou dangereux observé dans ces secteurs, en particulier de sortie de ville et des zones urbanisées.

41_ PORT DU CASQUE

Le casque est obligatoire pour pilote et copilote dans les épreuves spéciales de régularité.

Il est interdit le port du casque dans les secteurs de liaison.

42_ ÉPREUVES SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ ET DE LIAISON

Le rallye est composé de secteurs de régularité fermés à la circulation régulière et les secteurs de liaison. Les secteurs de régularité déterminent, avec les pénalités, le classement final du rallye.

43_ CONTRÔLES HORAIRES

Les contrôles horaires serviront à vérifier que les équipes suivent l'itinéraire prévu sur le Road-book et à déterminer les pénalisations de chaque équipe.

Les heures de passage des contrôles sont déterminées par le "carnet de contrôle".

Aux contrôles horaires il y aura un commissaire qui enregistrera l'heure de passage de chaque voiture. Ce registre ne pourra être raison d'appel. L'heure de passage au contrôle sera noté au carnet par un commissaire.

Chaque équipe devra dépasser la bannière dans sa minute de Contrôle Horaire (par exemple, si votre heure de passage est 16h34'00", elle dispose de 60" compris entre 16h34'00" et 16h34'59 "et si l'heure est 19h15'00 ", elle peut pointer entre 19h15'00" et 19h15 '59 ").

Les contrôles pénalisent à la fois les entrées par avance (60 points par minute ou fraction de celle-ci), comme le retard (10 points par minute ou fraction). Toutefois, à la fin de chaque section ou étape, il ne pénalise que le retard (10 points par minute ou fraction de celle-ci).

Aux contrôles horaires de fin d'étape les concurrents peuvent entrer en avance sans être pénalisés.

44_ ANNULATION D'UN CONTRÔLE HORAIRE

Si dans un contrôle Horaire, un 20% des équipes sont pénalisées par retard ou avance, ce contrôle peut être annulé par décision des Commissaires Sportifs.

45 DÉPART AUX SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ

Un commissaire de départ activera le BLUNIK RX et le compte à rebours de l'appareil BLUNIK de la voiture commencera ainsi que la montre de départ.

L'équipage doit prendre le départ à la fin du compte à rebours quand le mot "START" apparaîtra, et toujours avec l'autorisation du commissaire de départ responsable de la spéciale.

46 POINTS

Les points de pénalité des spéciales de régularité sont fixés pour chaque équipe en fonction de leur propre Blunik RX. Le Blunik RX établit une "évaluation continue" de toute la spéciale chronométrée (à l'exception du premier km) appliquant par dépassement ou par retard dans la moyenne imposée, une pénalité chaque kilomètre pouvant aller de 0 à 100 points.

47 INTERRUPTION D'UNE SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ

Si pour une raison quelconque, une spéciale ne peut pas être faite par plusieurs équipes, l'attribution des points est une décision des Commissaires Sportifs.

48 TEMPS ATTRIBUÉS PAR LES COMMISSAIRES SPORTIFS

Si pour une raison quelconque un participant ne peut pas être chronométré, le collège des Commissaires Sportifs prendra la décision la plus équitable et juste de lui allouer un temps, il ne sera pas motif d'appellation.

49 PÉNALISATIONS

Motif	Pénalisation
Accumulation de 3 pénalisations de 200 points dans les spéciales	EXCLUSION
Pour excès de vitesse dans un secteur de liaison	EXCLUSION
Pour l'avance d'un contrôle horaire	60 points par minute
Pour retard d'un contrôle horaire	10 points
Entrer dans la zone de C.H. en direction contraire à l'itinéraire	EXCLUSION
Perte du carnet de contrôle	EXCLUSION
Ne pas livrer le carnet de contrôle	EXCLUSION
Ne pas porter le casque dans une spéciale	EXCLUSION
Porter le casque dans un secteur de liaison	EXCLUSION
Une infraction du Code de la route	EXCLUSION
Comportement antisportif envers les autres participants ou officiels	EXCLUSION
Arrêter le véhicule bloquer la spéciale, la route ou devenir un danger	EXCLUSION
Abandonner sans le communiquer à l'organisateur	EXCLUSION
Porter une personne non autorisée dans la voiture	EXCLUSION

50 DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Les concurrents autorisent les organisateurs à faire usage de son nom et les images correspondantes, en tout ce qui concerne l'épreuve, et le droit exclusif de les utiliser.

Le comité d'organisation a nommé en tant que juges des faits à tous les officiels de l'épreuve.

Toute autre question pas contemplée par le présent règlement particulier sera décidée par le Collège des Commissaires Sportifs.

En cas de divergence sur le présent règlement, le texte en Catalan sera prévalant.