

48 RALLI D'ANDORRA HISTÒRIC

ACA ESPORT



RÈGLEMENT

FRANÇAIS



Andorra la Vella

14.15 | 09 | 2019
RALLIANDORRA.COM

BUNIK
PRECISION CHRONO

CANILLO

ENCAMP
PAS DE LA CASA

ordino
'O

Andorra la Vella

Andorra la Vella

Stella
1981A

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

1 PROGRAMME HORAIRE

Date	Heure	Dorsaux	Évènements	Lieu
01/04/19	12:00		Publication du règlement	www.ralliandorra.com
06/05/19	09:00		Ouverture des engagements	
30/08/19	19:00		Clôture des engagements	
06/09/19	09:00		Publication liste engagés	
09/09/19	09:00		Publication du secteur de calibrage	
13/09/19	19:00		Ouverture parc fermé	Parking Prada Casadet
14/09/19	09:00		Ouverture PC course – bureau du rallye	Automòbil Club d'Andorra
	09:00 10:30	01-50	Vérifications administratives	Automòbil Club d'Andorra
	10:30 12:00	51-101	Vérifications administratives	
	12:30	01-101	Heure limite entrée au parc fermé	Parking Prada Casadet
	14:00 14:30	01-50	Vérifications techniques	
	14:40 15:00	50-101	Vérifications techniques	
	14:45	01-101	Livraison carnets de pointage	Parking Prada Casadet
	15:00 16:40		Départ étape 1	Pont de la Rotonda
	20:00 21:40		Arrivée étape 1	Parking Prada Casadet
15/09/19	08:30	01-101	Heure limite entrée au parc fermé	Parking Prada Casadet
	08:45	01-101	Livraison carnets de pointage	
	09:00 10:40		Départ étape 2	
	13:00 14:30		Arrivée étape 2 Remise de prix « <i>Finisher</i> »	
	14:30		Publication des résultats	www.ralliandorra.com
	15:00		Remise des prix	Automòbil Club d'Andorra

2 DEFINITION DE L'ÉPREUVE

Épreuve de régularité sur route fermée pour des véhicules Classiques, qui aura lieu le 14 et 15 de Septembre de 2019 selon le Code de la Circulation actuel, le règlement particulier et leurs annexes.

3 ORGANISATEUR / PC COURSE

ACA ESPORT · AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA Babot Camp, 13 AD500 Andorra la Vella
Tel : (+ 376) 803 400 / 329 324 (pendent l'épreuve.) Fax : (+ 376) 822 560
Email : esportiva@aca.ad

4 DATES I HORAIRES DU PC COURSE

Date : Jusqu'au 13/09/19 De 09.00h a 19.00h du lundi au vendredi
Samedi 14/09/19 De 09:00h a 22:00h
Dimanche 15/09/19 De 08:00h a 16.00h

5 PANNEAU OFFICIEL D'AFFICHAGES ET COMMUNIQUÉS OFFICIELS (ON LINE)

www.ralliandorra.com

6 TÉLÉPHONE D'ÉMERGENCE PENDENT L'ÉPREUVE

+ (376) 344 375 Samedi 14/09/19 De 09:00h a 22:00h
Dimanche 15/09/19 De 08:00h a 16.00h

7 TÉLÉPHONE POUR PARTICIPANTS PENDENT L'ÉPREUVE

+ (376) 329 324 Samedi 14/09/19 De 09:00h a 22:00h
Dimanche 15/09/19 De 08:00h a 16.00h

8_DESCRIPTION DU PARCOURS

Nombre d'étapes:	2
Nombre de sections:	2
Nombre de spéciales chronométrées:	11
Nombre de spéciales différentes:	6
Distance totale secteurs chrono:	134 Km
1ère Section:	62 Km
2ème Section:	72 Km
Distance totale secteurs de liaison:	213 Km
Distance totale du rallye:	347 km

9_VÉHICULES ADMIS / GROUPES

Grup Hi	Véhicules construits et homologués Del 01/01/1972 al 31/12/1981
Grup J	Véhicules de compétition construits et homologués Del 01/01/1982 al 31/12/1990

10_ELEMENTS TECHNIQUES OBLIGATOIRES AUX VÉHICULES

Groupe Hi

- Il est obligatoire l'utilisation d'harnais de sécurité de 4 points d'ancrage, pour les sièges (pilote et copilote) homologation FIA.
- Il est obligatoire un extincteur manuel de 2 kg de capacité minimum, bien fixé à l'intérieur.
- Il est obligatoire les éléments de signalisation de sécurité exigés au code de la circulation routière actuelle. (Triangles réfléchissant de signalisation, gilets réfléchissants)
- Tous les véhicules doivent accomplir avec la normative Européenne routière.
- Le niveau sonore permis sera de **maximum 100dB** mesuré à 2m du véhicule et à un régime moteur du 75%.
- Les phares supplémentaires du genre Led ne sont pas autorisés.

Groupe J

- Il est obligatoire un arceau de sécurité à 4 points d'ancrage minimum à l'intérieur du véhicule.
- Il est obligatoire l'utilisation d'harnais de sécurité de 4 points d'ancrage, pour les sièges (pilote et copilote) homologation FIA.
- Il est obligatoire un extincteur manuel de 2 kg de capacité minimum, bien fixé à l'intérieur.
- Il est obligatoire l'installation de 2 phares supplémentaires a l'avant du véhicule.
- Les phares supplémentaires du genre Led ne sont pas autorisés.
- Il est obligatoire l'installation d'un coupe-circuit électrique pouvant être manœuvré de l'extérieur de la voiture et clairement indiqué. .
- Il est obligatoire les éléments de signalisation de sécurité exigés au code de la circulation routière actuelle. (Triangles réfléchissant de signalisation, gilets réfléchissants)
- Le niveau sonore permis sera de **maximum 100dB** mesuré à 2m du véhicule et à un régime moteur du 75%.
- Tous les véhicules doivent accomplir avec la normative Européenne routière.

11_DÉCORATION DES CARROSSERIES DES VÉHICULES

Grup J

- La décoration de la carrosserie doit être une reproduction fidèle d'un véhicule de compétition historique de rallie, ou maintenir exactement la décoration de compétition de l'époque du véhicule.
- Toute autre publicité et/ou décoration qui ne correspond pas a l'époque doit être autorisée par l'organisateur.

12_ÉQUIPAGES ADMIS

Régularité :	95 équipages	Acceptés par l'organisateur
Legend	5 équipages	Invités par l'organisateur

13_PARTICIPANTS ADMIS

Pilotes: Adultes avec permis de conduire en vigueur
Co-pilotes: Adultes ou les personnes de plus de 16 ans avec l'autorisation écrite du tuteur legal.

14_LICENCES DES PARTICIPANTS

Pilotes i Co-pilotes: Licence de régularité expédié par une ASN Nationale (FIA) en cours de validité pour l'année.
Licence "de jour" expédiée par l'organisateur *

L'organisateur peut délivrer sur demande du pilote aux vérifications administratives, une licence de régularité valide que pour cette épreuve, dans ce cas le pilote ne doit être en possession d'aucune autre licence et **auparavant demandé sur le bulletin d'engagement.*

15_ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DES PARTICIPANTS

Pilotes et Co-pilotes: Casque homologué FIA ou autorisé ACA (voir liste)

16_MOYENNES A CHOISIR

Km/h	Moyenne	Limitations	Pénalisation sur le classement Général Scratch
30 Km/h a 60 Km/h	BLUNIK	Sont autorisés les appareils de mesure électroniques (GPS, ordinateurs, smart phones, terratrip, pyramide électronique, systèmes Blunik...) ou appareils de mesure électroniques originels du véhicule (ex. Ordinateur OBC de BMW)	250 points
	ORIGINAL	Seulement sont autorisés appareils de mesure manuels (compteur de vitesse et kilométrique montre-chronomètre + tables de régularité)	100 points
30 Km/h a 90 Km/h	SPORT	Sont autorisés les appareils de mesure additionnels "de l'époque" type <i>Speedpilot</i> ou <i>Tripmaster</i> mécaniques.	0 points

17_SYSTÈME DE MESURE

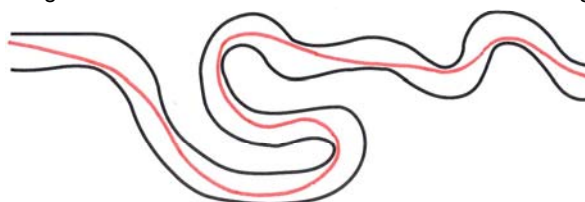
Road-Book: Terratip 202
Secteur de calibrage: BLUNIK
Secteur de régularité: BLUNIK

18_TYPES DE MESURAGE

Road-Book: Par la partie centrale de la voie droite de la route.
Les distances entre les dessins des spéciales du Road book no servent pas pour recalibrer les appareils de mesure.

Secteur de calibrage: Par la partie centrale de la voie droite de la route.

Secteur de régularité: Par « **la trajectoire** » (comme le dessin ci-joint) sans dépasser les limites de la route délimitées par les lignes blanches des extrêmes de la route, «la trajectoire » est comme en circuit afin de garantir l'accélération maximum à la sortie de virages.



VERIFICATIONS

19_ VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Lieu : Automòbil Club d'Andorra, c/ Babot Camp 13, Andorra la Vella Tel: (+ 376) 329 324
Date/Heure : Samedi 14/09/19
Du numéro 01 a 50 de 09.00h a 10.30h
Du numéro 51 a 101 de 10.30h a 12.00h

Documents :

- Permis circulation du véhicule
- L'assurance RC du véhicule
- Permis conduire du conducteur
- Licence régularité ou vitesse du pilote*
- Licence régularité ou vitesse du co-pilote*
- Dépôt (50€) en espèces pour le transpondeur.

* *S'il ne dispose pas de licence l'organisateur délivrera une licence de jour (25€) valide que pour cette épreuve, **auparavant demandé sur le bulletin d'engagement.***

20_ PUBLICATION DU SECTEUR DE CALIBRAGE

Publié a : www.ralliandorra.com
Jour: 09/09/2019
Heure: 09.00h

21_ DISTANCE TOTALE DES SECTEURS DE REGULARITE ET MOYENNES

Publié a Vérifications administratives au PC course.
Jour: 14/09/2019
Heure: Du numéro 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Du numéro 50 al 101 de 10.30h a 12.00h

22_ LIVRAISON DU DEL ROAD BOOK / ITINERAIRE

Publié a Vérifications administratives au PC course.
Jour: 14/09/2019
Heure: Du numéro 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Du numéro 50 al 101 de 10.30h a 12.00h

23_ HEURE OFFICIELLE

Lieu: Vérifications administratives au PC course.
Jour: 14/09/2019
Heure: 09.00h a 12.00h

Lieu: Podium de départ
Jour: 14/09/2019
Heure: 15.00h a 16.40h

24_ HEURE LIMITE ENTRÉE AU PARC FERMÉ

Lieu: Parking Prada Casadet – Andorra La Vella.
Samedi 14/09/19: Du numéro 01 al 101 A les 12.30h
Dimanche 15/09/19 Du numéro 01 al 101 A les 08.30h

25_ PUBLICITÉ OBLIGATOIRE

Lieu: Vérifications administratives au PC course.
Jour: 14/09/2019
Heure: Du numéro 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Du numéro 51 al 101 de 10.30h a 12.00h

Panneaux de portière : Portes devant, droite et gauche
Plaque Rallye: Capot devant

26_TRANSPONDEUR

Un technicien de BLUNIK placera un "transpondeur" aux véhicules garés au parc fermé, les participants sont les responsables de chercher les techniciens de BLUNIK au parc fermé a fin que le transpondeur soit placé dans la voiture.

Lieu: Parc fermé
Date: Samedi 14/09/19
Date: Du numéro 01 al 50 de 12.30h a 13.00h
Du numéro 51 al 101 de 13.00h a 13.30h

27_VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Lieu: Parc fermé / Parking Prada Casadet – Andorra la Vella
Date: Samedi 14/09/2019
Date: Du numéro 01 al 50 de 12.30h a 13.00h
Du numéro 51 al 101 de 13.00h a 13.30h

Éléments a vérifier : Casque du pilote et du co-pilote
Éléments de sécurité.
Pneus.
Niveau de bruit autorisé
Panneaux de portières et plaque.

28_DÉLIVRANCE DU CARNET DE CÔNTROLE

Lieu: Parc fermé / Parking Prada Casadet – Andorra la Vella
Samedi 14/09/19 Du numéro 01 al 101 14.45h
Dimanche 15/09/19 Du numéro 01 al 101 08.45h

29_LISTE D'ENGAGÉS / ORDRE DE DEPART

Legend / Blunik / Original / Sport

30_PNEUMATIQUES

Suivant les normes actuelles du code de la route.

31_RESPONSABILITÉS DES ÉQUIPES

Les engagés doivent respecter le Code de la route et le règlement particulier de l'épreuve ainsi que les instructions des officiels et membres de l'organisation.

Dans les secteurs de liaison, et par le seul fait de s'engager, les participants doivent répondre personnellement de leur responsabilité civile ou devant troisièmes personnes, en libérant les organisateurs de toute responsabilité découlant l'utilisation du véhicule des dommages matériels ou corporels ou victimes qui peuvent être responsables.

Les équipages sont tenus d'informer l'organisation de leur abandon de l'épreuve ou de son intention de se retirer par un appel au téléphone de l'organisation + (376) 329 324

Les équipages sont tenus de communiquer l'organisation leur état en cas d'accident ou dans le cas d'accident d'autres participants par un appel au téléphone d'urgence + (376) 344 375.

Les équipes doivent résoudre tous les problèmes (pannes, itinéraire, les crevaisons, le manque de carburant...) par leurs propres moyens.

L'organisation aura un véhicule "balais" qui aura pour fonction de transmettre l'information et de résoudre certaines éventualités.

32_PARC FERMÉ / PARC DE REMORQUES / ASSISTANCE

Assistance:	Libre le long du parcours du rallye, sauf dans les centres urbains.	
Parc Fermé:	Lieu:	Parking Prada Casadet
	Date/heure:	De vendredi 13/09/19 a 19.00h a dimanche 15/09/19 a 16.00h
Parc de Remorques:	Lieu:	Parking Prada Casadet
	Date/heure:	De vendredi 13/09/19 a 19.00h a dimanche 15/09/19 a 16.00h

33_SERVICE DE DÉPANNÉUSE

Un service de dépannage optionnel est prévu à l'engagement de l'épreuve, dans le cas de panne ou accident, pour le transfert du véhicule depuis l'épreuve spéciale de régularité au parc fermé. L'organisation ne fournira, en aucun cas, le service d'une dépanneuse si celle-ci n'a pas déjà été contractée avec l'inscription.

CLASSEMENTS ET TROPHÉES

34_ CLASSEMENTS ET TROPHÉES

Pour établir le classement final on tiendra en compte les points de pénalité de chaque contrôle de toutes les spéciales, ainsi que les points de pénalité supplémentaires décrits dans ce règlement..

Le Classement sera par ordre de points du plus petit au plus grand.

Sera déclaré gagnante l'équipe qui accumule le moins de points et ainsi successivement.

<u>Classement</u>	<u>Trophée</u>	<u>Trophées</u>
Classement général	Scratch	Trois premiers équipages
Moyenne Blunik	Blunik	Trois premiers équipages
Moyenne Original	Original	Trois premiers équipages
Moyenne Sport	Sport	Trois premiers équipages
Trophée J. Montes.	Trophée J. Montes	Premiers équipage
Concurrent/ écurie	Écurie	Premier/e Concurrent/écurie
Classement général	Finisher	Touts les équipages classés

Classement Général

Suivant le classement général final par points de l'épreuve.

Classement moyenne Blunik

Suivant le classement général final pour les équipes qui participent a la moyenne « BLUNIK » avec des appareils de mesure électroniques (GPS, ordinateurs, les téléphones intelligents, Terratrip, la pyramide électronique, les systèmes Blunik ...) ou appareils de mesure électroniques originels de la voiture (ex. Ordinateur OBC de BMW)

Classement moyenne Original

Suivant le classement général final pour les équipes qui participent a la moyenne "ORIGINAL" avec des appareils de mesure manuelles (compteur de vitesse et kilométrique montre-chronomètre + tables de régularité).

Sont autorisés les appareils de mesure additionnels «de l'époque» type *Speedpilot* ou *Tripmaster* exclusivement mécaniques

Classement moyenne Sport

Suivant le classement général final pour les équipes qui participent a la moyenne "SPORT" avec des appareils de mesure manuelles (compteur de vitesse et kilométrique montre-chronomètre + tables de régularité).

Sont autorisés les appareils de mesure additionnels «de l'époque» type *Speedpilot* ou *Tripmaster* exclusivement mécaniques

Classement par écuries

Pour l'écurie et/ou club mieux classé par la somme des points des 3 meilleures équipes dans la même écurie et/ou club au Classement général.

Classement Mémorial J. Montes

Pour la meilleure équipe comprenant des membres de la même famille (frères, père-fils, grand-père-petit-fils, oncle-neveu, mariés).

35_EX AEQUO

En cas d'ex æquo au classement final de l'épreuve sera résolu selon les considérations suivantes et par cet ordre:
Celui que aura plus "0" .
Le meilleur score à la première spéciale.
Le meilleur score aux spéciales successives.

Après la publication des résultats un délai de **30'** est fixé pour la présentation de réclamations (par écrit avec un acompte de 300 €) après ce délai le classement final officiel sera publié.

36_CÉRÉMONIE DE REMISE DES TROPHÉES

Finisher: Au podium d'arrivée de la dernière étape
Trophées: A 15.00h du dimanche 15/09/19

ENGAGEMENTS

37_DEMANDE D'ENGAGEMENT

Demande d'engagement a: www.ralliandorra.com

Seules les demandes complètes accompagnées du règlement de la totalité des droits d'engagement et accompagné d'une **photographie de la voiture** seront prises en compte.

38_CRITÈRES DE SÉLECTION DES ENGAGEMENTS

Un critère de sélection (par points) est établi pour toutes les inscriptions reçues, pour établir la liste d'engagés. Le critère du plus grand nombre de points au plus petit sera établi en fonction du tableau non cumulable.

Critère de sélection	Groupe	Points
Véhicules de compétition ORIGINAUX de l'époque Éléments techniques, sécurité et décoration de la carrosserie originale de l'époque.	Hi	400
Véhicules de compétition RÉPLIQUE d'un véhicule de compétition original de l'époque Éléments techniques, sécurité et décoration de la carrosserie reproduisant un modèle original	Hi	300
Véhicules SINGULIER Originels ou répliques de l'époque.	Hi / J	300
Véhicules de compétition ORIGINAUX de l'époque Éléments techniques, sécurité et décoration de la carrosserie originale de l'époque.	J	200
Véhicules de compétition RÉPLIQUE d'un véhicule de compétition original de l'époque Éléments techniques, sécurité et décoration de la carrosserie reproduisant un modèle original	J	100

39_CRITÈRES D'ENGAGEMENT

Ouverture d'engagements: 06/05/19 09.00h
Clôture des engagement: 30/08/19 19.00h ou en complétant le nombre d'engagés prévu.

40_DROITS D'ENGAGEMENT

Droits d'engagement / avec publicité obligatoire acceptée	200€	OBLIGATOIRE
Service de dépanneuse / de l'épreuve spéciale au parc fermé	10€	OPTIONNEL
Licence de jour du pilote	25€	OBLIGATOIRE pour participants sans licence ASN-FIA
Licence de jour du co-pilote	25€	
Transpondeur <i>Le dépôt sera rendu au contrôle Horaire de la fin du rallye</i> <i>En cas d'abandon, le dépôt sera rendu au secrétariat de l'épreuve</i>	50€	DÉPÔT OBLIGATOIRE

41_RETOUR DES DROITS D'ENGAGEMENT

Engagements refusés.

Au cas ou le Rallye ne se dispute pas.

Aux concurrents qui l'auront communiqué avant la clôture des engagements.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

42_OFFICIELS

Commissaires Sportifs:	<i>A designer</i>
Président du collège de Commissaires Sportifs:	Sr. Raimon Salinas
Secrétaire Commissaires Sportifs:	<i>A designer</i>
Responsable de l'épreuve:	Sr. Toti Sasplugas
Adjoint 1:	Sr. Ferran Font
Adjoint 2:	Sr. Jordi Serracanta
Adjoint 3:	Sr. Xavi Navarro
Directeur de course :	Sr. Andreu Ribolleda
Directeur de course adjoint	Sr. Oscar Rodriguez
Coordinateur sécurité:	<i>A designer</i>
Secrétaires:	Sra. Berta Lopez / Sra. Alicia Rayo
Vérifications administratives:	Sra. Edu Durao / Sra. Antonia Fàbrega
Commissaire technique:	Sr. Marcelo Orciani / Sr. Ferran Pons
Relations presse :	Sr. Josep Autet / JAS
Chronométrage et classements :	Sr. Josep M. Carreras / BLUNIK

43_IDENTIFICATIONS DES COMMISSAIRES

Commissaires sécurité :	Gilet orange
Commissaires ES	Gilet jaune
Commissaire Technique :	Gilet bleu

44_SECTEURS DE LIAISON

Dans les secteurs de liaison les participants doivent respecter le Code de la route, les commissaires Sportifs peuvent immédiatement et "in situ" exclure une équipe de l'épreuve après un comportement antisportif ou dangereux observé dans ces secteurs, en particulier de sortie de ville et des zones urbanisées.

45_ PORT DU CASQUE

Le casque est obligatoire pour pilote et copilote dans les épreuves spéciales de régularité.

46_ EPREUVES SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ

Le rallye est composé de secteurs de régularité fermés à la circulation régulière et les secteurs de liaison. Les secteurs de régularité déterminent, avec les pénalités, le classement final du rallye.

Dans les secteurs chronométrés de régularité les équipes doivent accomplir avec la moyenne établie par l'organisateur dans chaque spéciale de régularité, et qui pénaliseront tant le dépassement par avance comme par retard, mesuré à la dixième de seconde aux contrôles secrets des spéciales "tics" au moyen de transpondeurs.

47_ CONTROLES HORAIRES

Les contrôles horaires serviront à vérifier que les équipes suivent l'itinéraire prévu sur le Road-book et à déterminer les pénalisations de chaque équipe.

Les heures de passage des contrôles sont déterminées par le "carnet de contrôle".

Aux contrôles horaires il y aura un commissaire qui enregistrera l'heure de passage de chaque voiture. Ce registre ne pourra être raison d'appel. L'heure de passage au contrôle sera noté au carnet par un commissaire.

Chaque équipe devra dépasser la bannière dans sa minute de Contrôle Horaire (par exemple, si votre heure de passage est 16h34'00", elle dispose de 60" compris entre 16h34'00" et les 16h34'59 "et si l'heure est 19h15'00 ", elle peut pointer entre 19h15'00" et 19h15 '59 ").

Les contrôles pénalisent à la fois les entrées par avance (60 points par minute ou fraction de celle-ci), comme le retard (10 points par minute ou fraction). Toutefois, à la fin de chaque section ou étape, il ne pénalise que le retard (10 points par minute ou fraction de celle-ci).

Un retard de plus de 15 minutes à tout contrôle horaire comportera une pénalité de 300 points.

Aux contrôles horaires de fin d'étape les concurrents peuvent entrer en avance sans être pénalisés.

48_ ANNULATION D'UN CONTROLE HORAIRE

Si dans un contrôle Horaire, un 20% des équipes sont pénalisées par retard ou avance, ce contrôle peut être annulé par décision des Commissaires Sportifs.

49_ AUTO-DÉPART AUX SPECIALES DE REGULARITÉ

Le départ des spéciales de régularité se fera par système " Auto - Départ". Aucun commissaire n'en sera responsable, seul l'équipe est responsable de son départ correct à l'heure établie sur son «carnet de contrôle». L'équipe dispose de 40 secondes pour prendre le départ (entre les 00' secondes et 40'secondes).

Après la seconde 40 l'équipe ne pourra pas prendre le départ de la spéciale (sous peine d'exclusion) et attendre les indications du commissaires de départ..

Aucune équipe ne peut prendre le départ avant son heure idéale, la pénalité peut comporter l'exclusion.

Les équipes qui soient dans la zone d'attente pour le départ doivent se placer au côté droit de la route sans gêner le passage des autres véhicules, il est interdit de se garer dans la zone de départ, seulement les véhicules qui doivent prendre immédiatement le départ pourront être là.

Un commissaire surveillera l' «auto-départ» et agira comme juge de faits, les participants doivent suivre obligatoirement les indications des commissaires, ne pas suivre les indications des commissaires peut représenter l'exclusion immédiate et sans droit à l'appel.

50_ CÔNTROLES DE PASSAGE

L'organisateur peut établir des contrôles de passage sur l'itinéraire du rallye détaillés dans le Road-Book, marqués avec une bannière, un visa sur le carnet de contrôle sera obligatoire. L'absence d'un visa dans le carnet de contrôle peut apporter une pénalité de 600 points.

51_CÔNTROLES SECRETS "TICS"

Les contrôles secrets ou "tics" situés dans les spéciales de régularité sont chronométrés au dixième de seconde. Une pénalité sera imposé pour dépassement et retard, mesurée au dixième de seconde aux contrôles secrets. Il va s'appliquer le taux de pénalité d'un point par seconde, et un dixième de point pour chaque dixième de seconde. Chaque spéciale chronométrée aura au minimum 3 contrôles secrets ("tics") dans la spéciale.

Toute équipe qui ne passe pas par une spéciale de régularité pourra suivre en course s'il appelle à l'organisateur au téléphone: **(376) 329 324 dans** un délai maximum d'une heure (par rapport à son heure de départ de la spéciale) dans ce cas s'appliquera une pénalité de 600 points pour chaque contrôle secret et chaque contrôle horaire omis.

Il est totalement interdit de s'arrêter dans un secteur chronométré, sauf en cas de panne ou en cas de force majeure, et il est expressément interdit de conduire en sens inverse dans la spéciale. Le reste de pénalisations sont établies dans le paragraphe pénalisations du présent règlement.

52_INTERRUPTIION D'UNE SPÉCIALE DE REGULARITÉ

Si pour une raison quelconque, une spéciale ne peut pas être faite par plusieurs équipes, l'attribution des points est une décision des Commissaires Sportifs

53_TEMPS ATTRIBUÉES PAR LES COMISSAIRES SPORTIFS

Si pour une raison quelconque un participant ne peut pas être chronométré, le collège des Commissaires Sportifs prendra la décision la plus équitable et juste de lui allouer un temps, il ne sera pas motif d'appellation.

54_MANIPULATION DU TRANSPONDEUR

Toute manipulation du transpondeur ou à son fonctionnement implique l'exclusion de l'épreuve.

55_PÉNALISATIONS

Motif	Penalitsation
Pour avance ou retard de la moyenne choisie	1 point par seconde 1 dixième de point par dixième de seconde
Pour l'avance d'un contrôle horaire	60 points par minute
Véhicule inscrit dans la catégorie Blunik	250 points
Véhicule inscrit dans la catégorie Original	100 points
Pour retard d'un contrôle horaire	10 points par minute
Ne pas respecter un contrôle horaire ou de passage (pour chaque)	600 points
Surpasser de 30% la moyenne de n'importe quel contrôle secret "tic"	EXCLUSION
Retard à l'auto-départ	50 points
Avance à l'auto-départ	10 points par chaque seconde
1 ^{ère} infraction du Code de la route	500 points
2 ^{ème} infraction du Code de la route	EXCLUSION
Par chaque minute en retard au Parc de Départ	10 points
Manque du visa sur le carnet de contrôle d'un contrôle de passage	600 points
Perte ou modification du carnet de contrôle	EXCLUSION
Entrer dans la zone de C.H. en direction contraire à l'itinéraire	EXCLUSION
Arrêter le véhicule bloquer la spéciale, la route ou devenir un danger	EXCLUSION
Abandonner une spéciale sans le communiquer à l'organisateur	EXCLUSION
Comportement antisportif ou dangereux dans un secteur	EXCLUSION
Comportement irrespectueux envers les autres participants ou officiels	EXCLUSION
Ne pas livrer le carnet de contrôle	EXCLUSION
Abandon d'un membre de l'équipe	EXCLUSION
Porter une personne non autorisée dans la voiture	EXCLUSION

