

48 RALLI D'ANDORRA HISTÒRIC

ACA ESPORT



REGLAMENTO

Esp.



Andorra **la Vella**

14.15 | 09 | 2019
RALLIANDORRA.COM

BUNIK
PRECISION CHRONO

CANILLO

ENCAMP
PAS DE LA CROSA

ordino
'O



Andorra la Vella

Stilija
TORIA

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

1_PROGRAMA HORARIO

Fecha	Hora	Dorsales	Acto a realizar	Lugar
01/04/19	12:00		Publicación del reglamento	www.ralliandorra.com
06/05/19	09:00		Apertura inscripciones	
30/08/19	19:00		Cierre inscripciones	
06/09/19	09.00		Publicación lista de inscritos oficial	
09/09/19	09.00		Publicación del tramo de calibración	
13/09/19	19.00		Apertura acceso parque cerrado	Aparcamiento Prada Casadet
14/09/19	09.00		Apertura oficina permanente	Automòbil Club d'Andorra
	09.00	01-50	Verificaciones administrativas	Automòbil Club d'Andorra
	10.30	51-101	Verificaciones administrativas	
	12.30	01-101	Hora límite entrada al parque cerrado	Aparcamiento Prada Casadet
	14.00	01-50	Verificaciones técnicas	
	14.40	50-101	Verificaciones técnicas	
	14.45	01-101	Entrega carnets de ruta	Aparcamiento Prada Casadet
	15.00	16.40	Salida 1ª Etapa	Pont de la Rotonda
	20:00	21:40	Llegada 1ª Etapa	Aparcamiento Prada Casadet
15/09/19	08:30	01-101	Hora límite entrada al parque cerrado	Aparcamiento Prada Casadet
	08.45	01-101	Entrega carnets de ruta	
	09.00	10.40	Salida 2ª Etapa	
	13.00	14:30	Llegada 2ª Etapa / premios "Finisher"	
	14:30		Publicación de los resultados	www.ralliandorra.com
	15:00		Entrega de premios	Automòbil Club d'Andorra

2_DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

Prueba de regularidad en carretera cerrada para vehículos clásicos, que se disputará los días 14 y 15 de septiembre 2019 siguiendo el Código de la Circulación vigente, el Reglamento de la prueba y sus anexos.

3_ORGANITZADOR / OFICINA PERMANENTE

ACA ESPORT · AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA Babot Camp, 13 AD500 Andorra la Vella
Tel: **(+ 376) 803 400 / 329 324** (durante la prueba) Fax : (+ 376) 822 560
Email: esportiva@aca.ad

4_FECHAS Y HORARIOS DE LA OFICINA PERMANENTE

Fecha: Hasta el 13/09/19 De 09.00h a 19.00h de lunes a viernes
Sábado 14/09/19 De 09:00h a 22:00h
Domingo 15/09/19 De 08:00h a 16.00h

5_TABLON DE ANUNCIOS Y COMUNICADOS OFICIALES (ON LINE)

www, ralliandorra.com

6_TELÈFONO DE EMERGENCIA DURANTE LA PRUEBA

+ (376) 344 375 Sábado 14/09/19 De 09:00h a 22:00h
Domingo 15/09/19 De 08:00h a 16.00h

7_TELÈFONO PARA PARTICIPANTES DURANTE LA PRUEBA

+ (376) 329 324 Sábado 14/09/19 De 09:00h a 22:00h
Domingo 15/09/19 De 08:00h a 16.00h

8 DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

Número de etapas:	2
Número de secciones:	2
Número total de tramos cronometrados:	11
Número de tramos diferentes:	6
Distancia total de los tramos cronometrados:	134 Km
1a Sección:	62 Km
2a Sección:	72 Km
Distancia total de los tramos de enlace:	213 Km
Distancia total del rally:	347 km

9 VEHÍCULOS ADMITIDOS / GRUPOS

Grupo Hi	Vehículos construidos y homologados Del 01/01/1972 al 31/12/1981
Grupo J	Vehículos de competición construidos y homologados Del 01/01/1982 al 31/12/1990

10 ELEMENTOS TÉCNICOS OBLIGATORIOS EN LOS VEHÍCULOS

Grupo Hi

- Obligatorio el arnés de seguridad de al menos 4 puntos, en los asientos (conductor i copiloto) Homologación FIA
- Obligatorio un extintor de 2 kg., perfectamente anclado al interior del habitáculo
- Obligatorios los elementos de señalización de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización y petos reflectantes)
- Los vehículos han de cumplir con la normativa europea de circulación en carretera.
- El nivel de ruido permitido será de **máximo 100dB** medido a 2m del vehicule y a un régimen motor del 75%
- No están autorizados los faros suplementarios tipo Led.

Grupo J

- Es obligatorio un arco de seguridad en el interior del vehículo de al menos 4 puntos.
- Obligatorio el arnés de seguridad de al menos 4 puntos, en los asientos (conductor i copiloto) Homologación FIA
- Obligatorio un extintor de 2 kg., perfectamente anclado al interior del habitáculo.
- Obligatorio la instalación de al menos 2 faros delanteros suplementarios.
- No están autorizados los faros suplementarios tipo Led.
- Obligatorio la instalación de un anulador de batería exterior, debidamente señalizado.
- Obligatorios los elementos de señalización de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización y petos reflectantes)
- El nivel de ruido permitido será de **máximo 100dB** medido a 2m del vehículo y a un régimen motor del 75%
- Los vehículos han de cumplir con la normativa europea de circulación en carretera.

11 DECORACIÓN DE LAS CARROCERÍAS DE LOS VEHÍCULOS

Grupo J

- La decoración de la carrocería ha de ser una reproducción fiel de un vehículo de competición histórico de ralis, o mantener exacta la decoración de competición de la época del vehículo.
- Toda otra publicidad o decoración que no corresponda a la época ha de estar autorizada por el organizador.

12 EQUIPOS ADMITIDOS

Regularidad:	95 equipos	Aceptados por la organización
Legend	5 equipos	Invitados por la organización



13 PARTICIPANTES ADMITIDOS

Conductores: Mayores de edad con permiso de conducir vigente
Copilotos: Mayores de edad o mayores de 16 años con el permiso per escrito del tutor legal.

14 LICENCIAS DE LOS PARTICIPANTES

Conductores y Copilotos: Licencia de regularidad expedida por una ASN Nacional (FIA) y válida para el año en curso.
Licencia "de día" expedida por el organizador *

El organizador expedirá, a petición del interesado y durante las verificaciones administrativas, una licencia de regularidad valida únicamente para esta prueba siempre y cuando el solicitante no se encuentre en posesión de ninguna otra licencia y **previamente solicitada en la hoja de inscripción.*

15 EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO PARTICIPANTES

Conductores y Copilotos: Casco homologado FIA o autorizados ACA (ver lista)

16 MEDIAS A ELEGIR

Km/h	Media	Limitaciones	Penalización en la clasificación General Scratch
30 Km/h a 60 Km/h	BLUNIK	Están autorizados aparatos de medida electrónicos (GPS, ordenadores, smart phones, terratrip, pirámide electrónica, sistemas Blunik...) o aparatos de medida electrónicos originales del vehículo (ex. ordenador OBC de BMW)	250 puntos
	ORIGINAL	Solo están autorizados aparatos de medida manuales (cuentakilómetros mecánico, cronómetro manual y "tablas" de regularidad.	100 puntos
30 Km/h a 90 Km/h	SPORT	Están autorizados los aparatos de medida adicionales "de época" tipo <i>Speedpilot</i> o <i>Tripmaster</i> mecánicos.	0 puntos

17 SISTEMA DE MEDICION

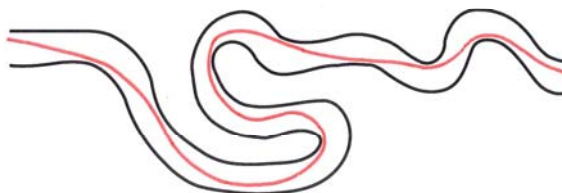
Road-Book: Terratip 202
Tramo de calibrado: BLUNIK
Tramo de regularidad: BLUNIK

18 TIPOS DE MEDICION

Road-Book: Por la parte central del carril derecho de la calzada.
Las distancias de las viñetas de los tramos cronometrados del Road book no sirven para re-calibrar los aparatos de medida.

Tramo de calibrado: Por la parte central del carril derecho de la calzada.

Tramos de regularidad: Para "la trazada" (tal como se detalla en el dibujo adjunto) sin sobrepasar los límites de la carretera delimitados per las líneas blancas de los extremos, "la trazada" es de tipo circuito pera garantizar la máxima aceleración en la salida de las curvas.



VERIFICACIONES

19_ VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Lugar: Automòbil Club d'Andorra, c/ Babot Camp 13, Andorra la Vella Tel: (+ 376) 329 324
Data/Hora: Sábado 14/09/19
Del dorsal 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Del dorsal 51 al 101 de 10.30h a 12.00h

Documentos:

- Permiso de circulación del vehículo
- Seguro RC del vehículo
- Permiso de conducir del conductor
- Licencia de regularidad o velocidad del piloto *
- Licencia de regularidad o velocidad del copiloto *
- Fianza (50€) en efectivo del transponder.

*** Si no se dispone de licencia, el organizador tramitará una licencia de día (25€) válida para el Rali d'Andorra, previamente solicitada en la hoja de inscripción.**

20_ PUBLICACION DEL TRAMO DE CALIBRAGE

Publicado en: www.ralliandorra.com
Día: 09/09/2019
Hora: 09.00h

21_ DISTANCIA TOTAL DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS DE REGULARIDAD Y MEDIAS

Publicado en: Verificaciones administrativas en la oficina permanente.
Día: 14/09/2019
Hora: Dorsales 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Dorsales 50 al 101 de 10.30h a 12.00h

22_ ENTREGA DEL ROAD BOOK / ITINERARIO

Publicado a: Verificaciones administrativas en la oficina permanente.
Día: 14/09/2019
Hora: Dorsales 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Dorsales 50 al 101 de 10.30h a 12.00h

23_ HORA OFICIAL

Lugar: Verificaciones administrativas en la oficina permanente.
Día: 14/09/2019
Hora: 09.00h a 12.00h

Lugar: Pódium de salida
Día: 14/09/2019
Hora: 15.00h a 16.40h

24_ HORA LÍMITE DE ENTRADA AL PARQUE CERRADO

Lugar: Aparcamiento de Prada Casadet – Andorra La Vella.
Sábado 14/09/19: Del dorsal 01 al 101 A les 12.30h
Domingo 15/09/19 Del dorsal 01 al 101 A les 08.30h

25_ PUBLICIDAD OBLIGATORIA

Lugar: Verificaciones administrativas en la oficina permanente.
Día: 14/09/2019
Hora: Dorsales 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Dorsales 51 al 101 de 10.30h a 12.00h

Dorsales: Puerta delanteras, derecha e izquierda
Placa Rali: Capó delantero

26_ TRANSPONDERS

Un técnico de BLUNIK colocará un “transponder” a los vehículos estacionados en el parque cerrado, es responsabilidad de los participantes localizar a los técnicos en el recinto del parque y solicitar la colocación del “transponder”.

Lugar: Parque cerrado
Día: Sábado 14/09/19
Hora: Del dorsal 01 al 50 de 12.30h a 13.00h
Del dorsal 51 al 101 de 13.00h a 13.30h

27_ VERIFICACIONES TÉCNICAS

Lugar: Parque cerrado / Aparcamiento Prada Casadet – Andorra la Vella
Día: Sábado 14/09/2019
Hora: Del dorsal 01 al 50 de 12.30h a 13.00h
Del dorsal 51 al 101 de 13.00h a 13.30h

Elementos a revisar: Casco conductor y copiloto
Elementos de seguridad
Neumáticos
El nivel de sonido permitido
Dorsales y placa.

28_ ENTREGA DEL CARNET DE RUTA

Lugar: Parque cerrado / Aparcamiento Prada Casadet – Andorra la Vella
Sábado 14/09/19 Del dorsal 01 al 101 14.45h
Domingo 15/09/19 Del dorsal 01 al 101 08.45h

29_ LISTA DE INSCRITOS / ORDEN DE SALIDA

Legend / Media Blunik / Media Original / Media Sport

30_ NEUMÁTICOS

Según la normativa de Código de la Circulación vigente.

31_ RESPONSABILIDADES DE LOS PARTICIPANTES

Respetar el Código de la Circulación y el Reglamento de la prueba, así como las instrucciones de los oficiales y miembros de la organización.

Los participantes han de responder personalmente de su propia responsabilidad civil o delante de terceros y liberar al organizador de toda responsabilidad derivada del uso del vehículo en los daños materiales o corporales que puedan ser víctimas o responsables, en los tramos de enlace, por el solo hecho de inscribirse a la prueba.

Los equipos tienen la obligación de comunicar a la organización su abandono de la prueba o la intención de hacerlo llamando al **teléfono de Organización + (376) 329 324**.

Los equipos tienen la obligación de comunicar a la organización su situación en caso de accidente o en caso de accidente de otros participantes llamando al **teléfono de Emergencia + (376) 344 375**.

Los equipos deben de resolver cualquier problema (averías, itinerario, pinchazos, falta de combustible...) por sus propios medios

El organizador incluirá un vehículo “escoba” con la función de transmisión de información y resolver posibles eventualidades.

32_PARQUE CERRADO / PARQUE DE REMOLQUES / ASISTENCIA

Asistencia:	Libre en todo el recorrido del rali excepto en los núcleos urbanos.	
Parque Cerrado:	Lugar:	Aparcamiento Prada Casadet
	Día/hora:	De viernes 13/09/19 a les 19.00h a domingo 15/09/19 a les 16.00h
Parque de Remolques:	Lugar:	Aparcamiento Parada Casadet
	Día / hora:	De viernes 13/09/19 a les 19.00h a domingo 15/09/19 a les 16.00h

33_SERVICIO DE GRUA

La inscripción de la prueba incluye la opción de un servicio de grúa en caso de avería o accidente para trasladar el vehículo desde dentro del tramo de regularidad hasta el parque cerrado. El organizador no facilitará en ningún caso, ningún servicio de grúa si no se ha contratado previamente con la inscripción.

CLASIFICACIONES Y TROFEOS

34_CLASIFICACIONES Y TROFEOS

Para establecer las clasificaciones finales se tendrán en cuenta los puntos de penalización de cada control "tics" de todos los tramos de regularidad, así como los puntos de penalizaciones adicionales por medias descritos en el presente reglamento.

La clasificación será por orden de puntuación de menor a mayor

Será declarado campeón el equipo que obtenga la menor puntuación y así sucesivamente

<u>Clasificación</u>	<u>Trofeo</u>	<u>Trofeos</u>
General Scratch	Scratch	Tres primeros equipos
Media Blunik	Blunik	Tres primeros equipos
Media Original	Original	Tres primeros equipos
Media Sport	Sport	Tres primeros equipos
Trofeo J. Montes.	Trofeo J. Montes	Primer equipo
Concursante/Escudería:	Escudería	Primer/a Concursante/escudería
General Escratch	Finisher	Todos los equipos clasificados.

Clasificación General Scrtatch

Según la clasificación general final

Clasificación media Blunik

Según la clasificación general final de los equipos que participen a la media "BLUNIK" con los aparatos de medida electrónicos (GPS, ordenadores, smart phones, terratrip, pirámide electrónica, sistemas Blunik...) o aparatos de medida electrónicos originales del vehículo (ex. Ordenador OBC de BMW)

Clasificación media Original

Según la clasificación general final de los equipos que participen en la media "ORIGINAL" con los aparatos de medida manuales (cuentakilómetros mecánico, cronómetro manual i "taulas" de regularidad.

Están autorizados los aparatos de medida adicionales "de época" tipo *Speedpilot* o *Tripmaster* exclusivamente mecánicos.

Clasificación media Sport

Según la clasificación general final de los equipos que participen en la media "SPORT" con los aparatos de medida manuales (cuentakilómetros mecánico, cronómetro manual y "tablas" de regularidad.

Están autorizados los aparatos de medida adicionales "de época" tipo *Speedpilot* o *Tripmaster* exclusivamente mecánicos.

Clasificación por escuderías

A la escudería, concursante o club mejor clasificado según la suma de puntos de los 3 mejores equipos de la misma escudería o club en la clasificación general scratch

Clasificación Memorial J. Montes

Al equipo mejor clasificado en la clasificación general scratch, compuesto por miembros de la misma familia (ex. hermanos, padre-hijo, abuelo-nieto, tío-sobrino, matrimonio)

35_EMPATES

En caso de empate en la clasificación final de la prueba, se resolverá siguiendo el orden de las siguientes consideraciones:

El que más "0" tenga.

El que mejor puntuación tenga en el primer tramo.

El que mejor puntuación tenga en sucesivos tramos.

Después de la publicación de resultados se establecerá un término de 30' para posibles reclamaciones (por escrito y con una fianza de 300€) después de este término se publicarán las clasificaciones finales oficiales.

36_CEREMONIA DE ENTREGA DE TROFEUS

Finisher: Pódium de Llegada de la última etapa.

Trofeos: A las 15.00h del domingo 15/09/19

INSCRIPCIONES

37_SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

Solicitud de inscripción a: www.ralliandorra.com

Solo se aceptará la solicitud de inscripción si va acompañada de los derechos de inscripción, debidamente cumplimentada y acompañada de una **fotografía del vehículo**.

38_CRITERIOS DE SELECCIÓN DE INSCRIPCIONES

Se establece un criterio de selección (por puntos) de todas las inscripciones recibidas, para confeccionar la lista de inscritos definitiva, se establecerá el criterio de mayor número de puntos a menor según el cuadro adjunto no acumulable.

Criterios de selección	Grupo	Puntos
Vehículos de competición ORIGINALES de la época Elementos técnicos, de seguridad y decoración de la carrocería originales de la época	Hi	400
Vehículo de competición REPLICA de un vehículo de competición original de la época Elementos técnicos, de seguridad y decoración de la carrocería que reproduzcan un modelo original	Hi	300
Vehículos SINGULARES , originales o réplicas de la época	Hi / J	300
Vehículos de competición ORIGINALES de la época Elementos técnicos, de seguridad y decoración de la carrocería originales de la época	J	200
Vehículos de competición ORIGINALES de la época Elementos técnicos, de seguridad y decoración de la carrocería originales de la época	J	100

39_CRITERIOS DE INSCRIPCION

Apertura de inscripciones: 06/05/19 09.00h

Cierre de inscripciones: 30/08/19 19.00h o al completar el número de inscritos previstos.

40_DERECHOS DE INSCRIPCION

Derechos de inscripción / aceptando la publicidad del organizador	200€	OBLIGATORIO
Servicio de grúa / de tramo cronometrado a parque cerrado	10€	OPCIONAL
Licencia de día del conductor	25€	OBLIGATORIO para participantes sin licencia ASN-FIA
Licencia de día del copiloto	25€	
Transponder <i>La fianza se devolverá al Control Horario del final del Rali. En caso de abandono, la fianza se devolverá en la secretaria de la prueba</i>	50€	FIANZA OBLIGATORIA

41_DEVOLUCIÓN DE LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

En las Inscripciones rechazadas

Si el rali no se disputa

A los participantes que comuniquen su baja antes del cierre de inscripciones

DESARROLLO DE LA PRUEBA

42_OFICIALES

Comisarios Deportivos

Presidente del Colegio de Comisarios deportivos :

Secretaria comisarios deportivos:

Responsable de prueba:

Adjunto 1:

Adjunto 2:

Adjunto 3:

Director de carrera:

Director de carrera adjunto:

Coordinador de seguridad

Secretaria:

Verificaciones administrativas:

Comisario técnico:

Relaciones con la prensa:

Cronometraje y clasificaciones:

A designar

Sr. Raimon Salinas

A designar

Sr. Toti Sasplugas

Sr. Ferran Font

Sr. Jordi Serracanta

Sr. Xavi Navarro

Sr. Andreu Ribolleda

Sr. Oscar Rodriguez

A designar

Sra. Berta Lopez / Sra. Alicia Rayo

Sra. Edu Durao / Sra. Antonia Fàbrega

Sr. Marcelo Orciani / Sr. Ferran Pons

Sr. Josep Autet / JAS

Sr. Josep M. Carreras / BLUNIK

43_IDENTIFICACIÓN DE LOS COMISARIOS

Comisario de seguridad:

Chaleco naranja

Comisario de tramo:

Chaleco amarillo

Comisario técnico:

Chaleco azul

44_TRAMOS DE ENLACE

En los tramos de enlace los equipos deben de respetar el Código de la Circulación, los comisarios deportivos pueden dictaminar de forma inmediata "in situ" la exclusión de la prueba de un equipo si se observa un comportamiento antideportivo o peligroso en estos tramos, muy especialmente en el paso de los vehículos por poblaciones o núcleos urbanos

45_ ÚS DEL CASC

Es obligatorio en los tramos de regularidad con carretera cerrada para el piloto y copiloto

46_ TRAMS DE REGULARITAT

El rali consta de tramos de regularidad cerrados al tránsito y tramos de enlace. Los tramos de enlace serán los que determinarán, junto con las penalizaciones, la clasificación final de la prueba

En los tramos cronometrados de regularidad los equipos deben de cumplir con la media impuesta por el organizador, penalizando tanto por adelanto como por retraso, medido a la décima de segundo en los controles secretos de los tramos “tics” mediante transponders

47_ CONTROLS HORARIS

Los Controles Horarios de los tramos de regularidad servirán para verificar que los equipos siguen el itinerario establecido en el road-book y para determinar las penalizaciones que se deban aplicar a cada equipo.

Los horarios de paso de estos controles están determinados en el “Carnet de Ruta”.

En los controles horarios habrá un comisario que registrará la hora de paso de cada equipo, dicho registro será inapelable. La hora de paso será apuntada en el carnet de ruta por el comisario.

Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control horario dentro de su minuto (ejemplo.: si la su hora teórica es las 16h34'00”, dispondrá de los 60' segundos comprendidos entre las 16h34'00” y las 16h34'59”; si su hora teórica es las 19h15'00”, podrá pasar entre las 19h15'00” y las 19h15'59”).

En los Controles Horarios se penalizará tanto el adelanto (60 puntos por minuto o fracción), como el retraso (10 puntos por minuto o fracción). En cambio, al final de etapa, se penalizará solamente el retraso, a razón de 10 puntos por minuto o fracción.

Un retraso superior a 15 minutos en cualquier Control Horario comportará una penalización de 300 puntos.

En los Controles Horarios de final de etapa se podrá entrar con adelanto.

48_ ANULACIÓ DE UN CONTROL HORARIO

Si en un Control horario, el 20% de sus equipos penalizaran por adelanto o retraso, este control, prodrá ser anulado a decisión de los Comisarios Deportivos.

49_ AUTO SALIDA EN LOS TRAMOS DE REGULARIDAD

La salida de los tramos de regularidad será con sistema “auto – salida”, ningún comisario será responsable, solamente el equipo será responsable de tomar la salida a la hora correcta establecida en el “carnet de ruta”. El equipo dispone de 40' para tomar la salida (entre el segundo 00 y el segundo 40).

Después del segundo 40' el equipo no podrá tomar la salida del tramo (bajo penalización de exclusión) hasta la indicación del comisario de la salida.

Ningún equipo podrá tomar la salida antes de su hora teórica, bajo pena de exclusión.

Los participantes que estén en “zona de espera” deben de situarse al lado derecho de la calzada sin entorpecer el paso de los otros vehículos, no está permitido estacionar en la zona de salida, solamente los vehículos que han de tomar la salida de forma inminente pueden situarse en esta zona.

Un comisario supervisará el procedimiento “auto-salida” y actuará como juez de hecho, los participantes deben de seguir obligatoriamente sus indicaciones, no respetar las indicaciones de dicho comisario deportivo puede representar la exclusión inmediata y sin apelación de la prueba.

50_ CONTROLES DE PASO

El organizador puede establecer controles de paso en el itinerario del rallye, detallados en el Road-Book y señalizados con una pancarta y donde deberá visar en el "carnet de ruta". La falta de visado en el carnet puede comportar una penalización de 600 puntos.

51_ CONTROLES SECRETOS "TICS"

Los controles secretos o "tics" situados en los tramos de regularidad se cronometrarán a la décima de segundo. Se aplicará una penalización tanto por avanzarse como por retrasarse, medido a la décima de segundo en los controles secretos.

Se aplicará una penalización a razón de un punto por cada segundo, y una décima de punto por cada décima de segundo.

Cada tramo cronometrado tendrá como mínimo 3 controles secretos ("tics") dentro del tramo.

Cualquier equipo que no pase por un tramo de regularidad podrá seguir en carrera si avisa al teléfono: **(376) 329 324** en el término máximo de una hora (respeto a su hora de inicio del tramo) al organizador, en este caso se aplicará una penalización de 600 puntos por cada Control Horario y cada Control Secreto omitido.

Está totalmente prohibido pararse dentro de un tramo cronometrado, excepto por avería o fuerza mayor y está expresamente prohibido circular en el sentido inverso al detallado en el Road-Book.

El resto de las penalizaciones están establecidas en el apartado penalizaciones del presente reglamento.

52_ INTERRUPCION DE UN TRAMO DE REGULARIDAD

Si por alguna causa, un tramo no se puede disputar por varios equipos la atribución de puntos es a decisión de los Comisarios deportivos.

53_ TIEMPO ADJUDICADO POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Si por cualquier circunstancia el tiempo de un participante no puede ser cronometrado el colegio de comisarios deportivos tomara la decisión más deportiva y justa para adjudicarle unos puntos de manera inapelable .

54_ MANIPULACIÓN DEL TRANSPONDER

Cualquier manipulación en el transponder o en su funcionamiento supondrá la expulsión de la prueba.

55_ PENALIZACIONES

Motivo	Penalización
Por adelantamiento o retraso en la media escogida	1 punto por cada segundo 1 décima de punto per décima de segundo
Adelantamiento en un control horario	60 puntos per minuto
Vehículo inscrito en categoría Blunik	250 puntos
Vehicule inscrito en categoría Original	100 puntos
Retraso en un control horario	10 puntos por minuto
No respetar un control horario o de paso (per cada uno)	600 puntos
Sobrepasar el 30% de la media en cualquier "tic"	EXPULSION
Retraso en la "auto-salida"	50 puntos
Adelantamiento en la auto-salida	10 puntos per cada segundo
1ª infracción al Código de Circulación	500 puntos
2ª infracción al Código de Circulación	EXPULSION
Por cada minuto de retraso en el Parque de Salida	10 puntos
Faltar un visado de control de paso en el carnet de ruta	600 puntos
Pérdida o modificación del Carnet de Ruta	EXPULSION
Entrar en Zona de C.H. en dirección contraria al itinerario	EXPULSION
Parar el coche bloqueando el tramo, la carretera o constituyendo peligro	EXPULSION
No avisar del abandono dentro de un tramo al organizador	EXPULSION
Comportamiento antideportivo o peligroso en un enlace	EXPULSION
Mantener una conducta irrespectuosa con otros participantes u Oficiales	EXPULSION
No entregar el Carnet de Ruta	EXPULSION
Abandono de un miembro del equipo	EXPULSION

DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

Los concursantes autorizan al organizador a hacer uso de su nombre y de las correspondientes imágenes, a todo aquello que afecte a la prueba, así como el derecho exclusivo de utilizarlas.

El comité organizador nombra como jueces de hecho a todos los oficiales de la prueba.

Cualquier otra cuestión no contemplada en el presente reglamento particular, será decidida por el Colegio de Comisarios Deportivos.

En caso de divergencia en el presente reglamento prevalecerá el texto en catalán.

PLANOLS

