

49 RALLI D'ANDORRA HISTÒRIC

26.27 | 09 | 2020

REGLAMENTO · ESP



Andorra la Vella

ACA ESPORT



1_PROGRAMA HORARIO

Fecha	Hora	Dorsales	Acto a realizar	Lugar	
25/05/20	12:00		Publicación del reglamento	www.ralliandorra.com	
22/06/20	12:00		Apertura inscripciones		
11/09/20	12:00		Cierre inscripciones		
18/09/20	12.00		Publicación lista de inscritos oficial		
25/09/20	15.00		Apertura acceso parque cerrado	Aparcamiento Prada Casadet	
26/09/20	10.00		Apertura oficina permanente	Automòbil Club d'Andorra	
	10.30	11.30	1-40	Verificaciones administrativas	Automòbil Club d'Andorra
	11.30	12.30	41-81	Verificaciones administrativas	
	11.30	12.30	1-40	Verificaciones técnicas	Aparcamiento Prada Casadet
	12.30	13.30	41-81	Verificaciones técnicas	
	15.00		Hora límite entrada en el parque cerrado	Aparcamiento Prada Casadet	
	16.00	1-81	Entrega carnet de ruta		
	16.30		Salida 1ª Etapa	Puente de la Rotonda	
	21:40		Llegada 1ª Etapa	Aparcamiento Prada Casadet	
27/09/20	08:30		Hora límite entrada en el parque cerrado	Aparcamiento Prada Casadet	
	08.45		Entrega carnet de ruta		
	09.00		Salida 2ª Etapa		
	13.30		Llegada 2ª Etapa		
	16.00		Publicación resultados	www.ralliandorra.com	
			Entrega de premios	Automòbil Club d'Andorra	

2_DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

Prueba de regularidad con carretera cerrada por vehículos clásicos, que se disputará los días 26 y 27 de septiembre 2020 siguiendo el Código de la Circulación vigente, el Reglamento de la prueba y sus anexos.

3_ORGANIZADOR / OFICINA PERMANENTE

ACA ESPORT · AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA
Tel: **(+ 376) 803 400 / 329 324** (durante la prueba)
Email: esportiva@aca.ad

Babot Camp, 13 AD500 Andorra la Vella
Fax: (+ 376) 822 560

4_FECHAS Y HORARIOS DE LA OFICINA PERMANENTE

Hasta el 25/09/20 De 09.00h a 19.00h de lunes a viernes / Automòbil Club d'Andorra
Sábado 26/09/20 De 10:00h a 24:00h Oficina permanente del Rally
Domingo 27/09/20 De 08:00h a 16:00h Oficina permanente del Rally

5_TABLÓN DE ANUNCIOS Y COMUNICADOS OFICIALES (ON LINE)

www, ralliandorra.com

6_TELÉFONO DE EMERGENCIA DURANTE LA PRUEBA

+ (376) 344 375

7_TELÉFONO PARA PARTICIPANTES DURANTE LA PRUEBA

+ (376) 329 324

8 DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

Número de etapas:	2
Número de secciones:	2
Número total de tramos cronometrados:	10
Número de tramos diferentes:	5
Distancia total de tramos cronometrados:	120Km
1a Sección:	68 Km
2a Sección:	52 Km
Distancia total de los tramos de enlace:	173 Km
Distancia total del rally:	293 km

9 VEHÍCULOS ADMITIDOS / CATEGORIAS Y CLASES

Categoría 1	Vehículos contruidos y homologados hasta el 31/12/1969
Categoría 2	Vehículos contruidos y homologados Del 01/01/1970 al 31/12/1975
Categoría 3	Vehículos contruidos y homologados Del 01/01/1976 al 31/12/1981

ACREDITANDO PALMARÉS DEL VEHÍCULO O DEL EQUIPO (A DECISIÓN DEL ORGANIZADOR)

Categoría J1	Vehículos de competición contruidos y homologados Del 01/01/1982 al 31/12/1985
Categoría J2	Vehículos de competición contruidos y homologados Del 01/01/1986 al 31/12/1990

Clase 1	Vehículos de cilindrada inferior a 1.300cc
Clase 2	Vehículos de cilindrada 1.301cc a 2.000cc
Clase 3	Vehículos de cilindrada superior a 2.001cc
Clase 4	Vehículos con turbo o compresor volumétrico

10 ELEMENTOS OBLIGATORIOS EN LOS VEHÍCULOS

- Arnés de seguridad de al menos 4 puntos, en los asientos (conductor y co-piloto) Homologación FIA
- Un extintor de 2 kg., perfectamente anclado en el interior del habitáculo.
- Los elementos de señalización de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización y petos reflectantes)
- Los vehículos tienen que cumplir con la normativa europea de circulación en carretera

11 ELEMENTOS NO AUTORIZADOS EN LOS VEHÍCULOS

Los faros tipo led
Cualquier elemento de carrocería o adicional que no corresponda a la época del vehículo.

12 RUIDO DE LOS VEHÍCULOS

El nivel de ruido permitido será de **máximo 100 dB** medido a 2m del vehículo y a un régimen motor del 75%

13 EQUIPOS ADMITIDOS

80 equipos

14 PARTICIPANTES ADMITIDOS

Conductores:	Mayores de edad con carnet de conducir vigente
Copilotos:	Mayores de edad o mayores de 16 años con el permiso por escrito del tutor legal.

15 LICENCIAS DE LOS PARTICIPANTES

Conductores y Copilotos: Licencia de regularidad expedida per una ASN Nacional (FIA) y válida por el año en curso.
Licencia "de día" expedida por el organizador *

*El organizador, expedirá, a petición del interesado y durante las verificaciones administrativas, una licencia de regularidad válida únicamente por esta prueba, siempre y cuando el solicitante no esté en posesión de ninguna otra licencia y **previamente solicitada en la hoja de inscripción.**

16_ EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO PARTICIPANTES

Conductores i Co-pilotos: Casco homologado FIA o autorizados ACA

17_ MEDIAS Y CRONOMETRAJE

La prueba se disputará íntegramente y por todos los participantes con el sistema **BLUNIK RX**

VERIFICACIONES

18_ VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Lugar: Automòbil Club d'Andorra, c/ Babot Camp 13, Andorra la Vella Tel: (+ 376) 329 324

Fecha/Hora: Sábado 26/09/20

Del dorsal 01 al 40 de 10.30h a 11.30h / Del dorsal 41 al 81 de 11.30h a 12.30h

Documentos:

- Permiso de circulación del vehículo
- Seguro RC del vehículo
- Carnet de conducir del conductor
- Licencia de regularidad o velocidad del piloto *
- Licencia de regularidad o velocidad del copiloto *
- Fianza (50€) en efectivo del transponder.

* **Si no se dispone de licencia, el organizador tramitará una licencia de día (25€) válida por el Rally de Andorra, previamente solicitada en la hoja de inscripción.**

19_ ENTREGA DEL ROAD BOOK / ITINERARIO

Publicado en: Verificaciones administrativas en la oficina permanente.

Día: 26/09/2020

20_ HORA OFICIAL

Lugar: **Verificaciones administrativas en la oficina permanente.**

Día: 26/09/2020

Lugar: **Pódium de salida**

Día: 26/09/2020

27/09/2020

21_ PUBLICIDAD OBLIGATORIA

Dorsales: Puertas delanteras, derecha y izquierda

Placa Rally: Capó delantero

22_ BLUNIK RX

Un técnico colocará un BLUNIK RX en los vehículos estacionados en el parque cerrado.

Es responsabilidad de los participantes localizar a los técnicos en el parque cerrado y solicitar la colocación.

Lugar: Parque cerrado / Aparcamiento Prada Casadet – Andorra la Vella

Día: Sábado 26/09/20

Hora: 11.30h a 13.30h

23_ VERIFICACIONES TÉCNICAS

Lugar: Parque cerrado / Aparcamiento Prada Casadet – Andorra la Vella

Día: Sábado 26/09/20

Hora: Del dorsal 01 al 40 de 11.30h a 12.30h / Del dorsal 41 al 81 de 12.30h a 13.30h

Elementos a revisar: Casco conductor y copiloto
Elementos de seguridad
Neumáticos
Dorsales
El nivel de ruido permitido.

24_ ENTREGA DEL CARNET DE RUTA

Lugar: Parque cerrado / Aparcamiento Prada Casadet – Andorra la Vella
Sábado 26/09/20 a les 16.00h
Domingo 27/09/20 a les 08.45h

25_ ORDEN DE SALIDA

1a Etapa / 26/09/20: Por orden de dorsal
2a Etapa / 27/09/20: Por posición en la clasificación general provisional (de mayor clasificado a peor)

26_ NEUMATICOS

Según la normativa de Código de la Circulación vigente.

27_ RESPONSABILIDADES DE LOS PARTICIPANTES

Respetar el Código de la Circulación y el Reglamento de la prueba, así como las instrucciones de los oficiales y miembros de la organización.

Los participantes tienen que responder personalmente de su propia responsabilidad civil o ante terceros y liberar al organizador de toda responsabilidad derivada del uso del vehículo en los daños materiales o corporales que pueden ser víctimas o responsables, en los tramos de enlace, por el simple hecho de inscribirse a la prueba.

Los equipos tienen la obligación de comunicar a la organización su situación **en caso de abandono** de la prueba o su intención de retirarse llamando al **teléfono de la organización + (376) 329 324**.

Los equipos tienen la obligación de comunicar a la organización su situación **en caso de accidente** o en caso de accidente de otros participantes llamando al **teléfono de emergencia + (376) 344 375**.

Los equipos tienen que resolver cualquier problema (averías, itinerario, pinchazos, falta de combustible...) por sus propios medios.

28_ PARQUE CERRADO / PARQUE DE REMOLQUES / ASISTENCIA

Asistencia: Libre en todo el recorrido del rally excepto en los cascos urbanos.

Parque Cerrado: Lugar: Aparcamiento Prada Casadet
Día/hora: De las 15.00h del 25/09/20 a las 15.00h del 27/09/20
Parque de Remolques: Lugar: Aparcamiento de autobuses
Día / hora: De las 15.00h del 25/09/20 a las 15.00h del 27/09/20

CLASIFICACIONES Y TROFEOS

29_ CLASIFICACIONES Y TROFEOS

Para establecer las clasificaciones finales se tendrá en cuenta la penalización acumulada en cada Blunik RX, y en todos los tramos de regularidad.

<u>Clasificación</u>	<u>Trofeo</u>	<u>Trofeos</u>
General Scratch final oficial	Scratch	Tres primeros equipos clasificados
Categoría 1	Categoría 1	Tres primeros equipos clasificados
Categoría 2	Categoría 2	Tres primeros equipos clasificados
Categoría 3	Categoría 3	Tres primeros equipos clasificados
Trofeo J. Montes.	Trofeo J. Montes	Primer equipo Clasificado
Concursante/Escudería:	Escudería	Primer/a Concursante/escudería
General Scratch final oficial	Finisher	A todos los equipos clasificados <i>Excepto a los equipos excluidos.</i>

Clasificación por escuderías

A la escudería, concursante y/o club mejor clasificado según la suma de puntos de los 3 mejores equipos de la misma escudería y/o club en la clasificación general scratch.

Clasificación Memorial J. Montes

Al equipo mejor clasificado en la clasificación general scratch, compuesto por miembros de la misma familia (ej. hermanos, padre-hijo, abuelo-nieto, tío-sobrino, matrimonio)

30_ EMPATES

En caso de empate en la clasificación final de la prueba, se resolverá siguiendo la orden de las siguientes consideraciones:

El que mejor puntuación tenga en el primer tramo.

El que mejor puntuación tenga en sucesivos tramos.

31_ RECLAMACIONES

Después de la publicación de resultados se establecerá un plazo de 30' por posibles reclamaciones (por escrito y con una fianza de 300€) después de este plazo se publicarán las clasificaciones finales oficiales.

32_ CEREMONIA DE ENTREGA DE TROFEOS

Finisher: Pódium de Llegada
Trofeos: A las 16.00h del 27/09/20

INSCRIPCIONES

33_ SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

Solicitud de inscripción a: www.ralliandorra.com

Solo se aceptará la solicitud de inscripción si:

- Está debidamente rellenada.
- Acompañada de los derechos de inscripción,
- Acompañada de una fotografía del vehículo.

34_ CRITERIOS DE SELECCIÓN DE INSCRIPCIONES

Se establece un criterio de prioridad de todas las inscripciones recibidas, para confeccionar la lista de inscritos definitiva.

1.º: Vehículos de las categorías 1,2 y 3 / 2.º: Vehículos de la categoría J1 / 3.º: Vehículos de la categoría J2

35_ PLAZOS DE INSCRIPCIÓN

Apertura de inscripciones: **22/06/20 12.00h**
Cierre de inscripciones: **11/09/20 12.00h** o al completar el número de inscritos previstos.

36_ DERECHOS DE INSCRIPCION

Derechos de inscripción / aceptando la publicidad del organizador	250€
Licencia de día del conductor / obligatorio por participantes sin licencia *ASN-FIA	25€
Licencia de día del copiloto / obligatorio por participantes sin licencia *ASN-FIA	25€
Fianza BLUNIK RX La fianza se devolverá en el Control Horario de final del Rally. En caso de abandono, la fianza se devolverá en la secretaría de la prueba	50€ Fianza

37_ RETORNO DE LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

En las Inscripciones rechazadas
Si el rally no se disputa
A los participantes que comuniquen su baja antes del cierre de inscripciones

DESARROLLO DE LA PRUEBA

38_ OFICIALES

Comisarios Deportivos	<i>A designar</i>
Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos:	Sr. Raimon Salinas
Secretaría comisarios deportivos:	<i>A designar</i>
Responsable de prueba:	Sr. Toti Sasplugas
Adjunto 1:	Sr. Ferran Font
Adjunto 2:	Sr. Jordi Serracanta
Adjunto 3:	Sr. Xavi Navarro
Director de carrera:	Sr. Andreu Ribolleda
Secretaría:	Sra. Berta Lopez / Sra. Alicia Rayo
Verificaciones administrativas:	Sra. Edu Durao / Sra. Antonia Fàbrega
Comisario técnico:	<i>A designar</i>
Relaciones con la prensa:	Sr. Josep Autet / JAS
Cronometraje y clasificaciones:	Sr. Josep M. Carreras / BLUNIK

39_ IDENTIFICACIÓN DE LOS COMISSARIOS

Comisario de seguridad:	Chaleco naranja
Comisario de tramo:	Chaleco amarillo
Comisario y técnico:	Chaleco azul

40_ TRAMOS DE ENLACE

En los tramos de enlace los equipos tienen que respetar el Código de la Circulación, los comisarios deportivos pueden dictaminar de forma inmediata e "in situ" la exclusión de la prueba de un equipo si se observa un comportamiento antideportivo o peligroso en estos tramos, muy especialmente en el paso de los vehículos por poblaciones o cascos urbanos.

41_ USO DEL CASCO

Es obligatorio el uso del casco en los tramos de regularidad con carretera cerrada por el conductor y copiloto
Está prohibido el uso del casco en los tramos de enlace

42_ TRAMOS DE REGULARIDAD Y DE ENLACE

El rally consta de tramos de regularidad cerrados al tráfico y tramos de enlace. Los tramos de regularidad serán los que determinarán, junto con las penalizaciones, la clasificación final de la prueba.

43_ CONTROLES HORARIOS

Los Controles Horarios de los tramos de regularidad servirán para verificar que los equipos siguen el itinerario establecido en el Road-book y para determinar las penalizaciones que se tengan que aplicar a cada equipo.

Los horarios de estos Controles Horarios están determinados por el "Carnet de Ruta".

En los Controles Horarios habrá un comisario que registrará la hora de cada equipo, dicho registro será inapelable. La hora de paso por el control horario será apuntada en el carnet de ruta por el comisario.

Cada equipo deberá de sobrepasar la pancarta de Control Horario dentro de su minuto (ejemplo.: si su hora teórica es las *16h34'00", dispondrá de los 60' segundos comprendidos entre las 16h34'00" y las 16h34'59"; si su hora teórica es las 19h15'00", podrá pasar entre las 19h15'00" y las 19h15' 59").

En los Controles Horarios penaliza tanto el adelanto (60 puntos por minuto o fracción), como el retraso (10 puntos por minuto o fracción). En cambio, al final de cada etapa, penaliza solo el retraso, a razón de 10 puntos por minuto o fracción.

En el/los Controles Horarios de final de etapa se podrá entrar con adelanto.

44_ ANULACIÓN DE UN CONTROL HORARIO

Si en un Control Horario, el 20% de los equipos penalizaran por adelanto o retraso, este control podrá ser anulado a decisión del Comisarios Deportivos.

45_ SALIDA EN LOS TRAMOS DE REGULARIDAD

Un comisario de salida activará el Blunik RX y se iniciará la cuenta atrás en el dispositivo Blunik RX del vehículo y en el reloj de salida.

El equipo tiene que tomar la salida al finalizar la cuenta atrás que aparecerá la palabra "START" siempre con la autorización previa del comisario de salidas responsable del tramo.

46_ PUNTOS

Los puntos de penalización de los tramos de regularidad se establecen por cada equipo según **su propio** Blunik RX. El Blunik RX establece una "evaluación continuada" de todo el tramo cronometrado (exceptuando el primer Km) aplicando por adelanto o retraso en la media impuesta, una penalización cada kilómetro que puede ir de 0 a 100 puntos

47_ INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO DE REGULARIDAD

Si por alguna causa, un tramo no se puede disputar por varios equipos la atribución de puntos es a decisión de los Comisarios deportivos.

48_ TIEMPOS ADJUDICADOS POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Si por cualquier circunstancia el tiempo de un participante no puede ser cronometrado, el colegio de comisarios deportivos tomará la decisión más deportiva y justa para adjudicarle unos puntos, de manera inapelable.

49_ PENALIZACIONES

Motivo	Penalización
Acumular 3 penalizaciones de -200 puntos en los tramos de regularidad	EXCLUSIÓN
Por superar la velocidad permitida en un tramo de enlace	EXCLUSIÓN
Adelantamiento en un C.H	60 puntos por minuto
Retraso en un C.H	10 puntos por minuto
Entrar en Zona de C.H en dirección contraria al itinerario	EXCLUSIÓN
Perdida del Carnet de Ruta	EXCLUSIÓN
No entregar el Carnet de Ruta	EXCLUSIÓN
No llevar el casco dentro de un tramo cronometrado	EXCLUSIÓN
Llevar el casco puesto en un tramo de enlace	EXCLUSIÓN
Una infracción del Condigo de la Circulación	EXCLUSIÓN
Por comportamiento antideportivo	EXCLUSIÓN
Parar el vehículo bloqueando el tramo	EXCLUSIÓN
No avisar al organizador del abandono	EXCLUSIÓN
Circular con una persona no autorizada dentro del vehículo	EXCLUSIÓN

50 DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

- Los concursantes autorizan al organizador a hacer uso de su nombre y de las correspondientes imágenes, a todo aquello que afecte a la prueba, así como el derecho exclusivo de utilizarlas.
- El comité organizador nombra como jueces de hechos a todos los oficiales de la prueba.
- Cualquier otra cuestión no contemplada en el presente reglamento particular, será decidida por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Andorra la Vella, 25/05/20