

48 RALLI D'ANDORRA HISTÒRIC

ACA ESPORT



REGLAMENT CATALÀ



Andorra la Vella

14.15 | 09 | 2019
RALLIANDORRA.COM



AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

1_PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Dorsals	Acte a realitzar	Lloc
01/04/19	12:00		Publicació del reglament	www.ralliandorra.com
06/05/19	09:00		Obertura inscripcions	
30/08/19	19:00		Tancament inscripcions	
06/09/19	09.00		Publicació llista d'inscrits oficial	
09/09/19	09.00		Publicació del tram de calibratge	
13/09/19	19.00		Obertura accés parc tancat	Aparcament Prada Casadet
14/09/19	09.00		Obertura oficina permanent	Automòbil Club d'Andorra
	09.00	01-50	Verificacions administratives	Automòbil Club d'Andorra
	10.30	51-101	Verificacions administratives	
	12.30	01-101	Hora límit entrada al parc tancat	Aparcament Prada Casadet
	14.00	01-50	Verificacions tècniques	
	14.40	50-101	Verificacions tècniques	
	14.45	01-101	Entrega carnets de ruta	Aparcament Prada Casadet
	15.00	16.40	Sortida 1ª Etapa	Pont de la Rotonda
	20:00	21:40	Arribada 1ª Etapa	Aparcament Prada Casadet
15/09/19	08:30	01-101	Hora límit entrada a parc tancat	Aparcament Prada Casadet
	08.45	01-101	Entrega carnets de ruta	
	09.00	10.40	Sortida 2ª Etapa	
	13.00	14:30	Arribada 2ª Etapa / premis "Finisher"	
	14:30		Publicació dels resultats	www.ralliandorra.com
	15:00		Lliurament de premis	Automòbil Club d'Andorra

2_DEFINICIÓ DE LA PROVA

Prova de regularitat amb carretera tancada per vehicles clàssics, que es disputarà els dies 14 i 15 de setembre 2019 seguint el Codi de la Circulació vigent, el Reglament de la prova i els seus annexes.

3_ORGANITZADOR / OFICINA PERMANENT

ACA ESPORT · AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA Babot Camp, 13 AD500 Andorra la Vella
Tel: **(+ 376) 803 400 / 329 324** (durant la prova) Fax : (+ 376) 822 560
Email: esportiva@aca.ad

4_DATES I HORARIS DE L'OFICINA PERMANENT

Data: Fins el 13/09/19 De 09.00h a 19.00h de dilluns a divendres
Dissabte 14/09/19 De 09:00h a 22:00h
Diumenge 15/09/19 De 08:00h a 16.00h

5_TAUER D'ANUNCIS I COMUNICATS OFICIALS (ON LINE)

www.ralliandorra.com

6_TELÈFON D'EMERGÈNCIA DURANT LA PROVA

+ (376) 344 375 Dissabte 14/09/19 De 09:00h a 22:00h
Diumenge 15/09/19 De 08:00h a 16.00h

7_TELÈFON PER PARICIPANTS DURANT LA PROVA

+ (376) 329 324 Dissabte 14/09/19 De 09:00h a 22:00h
Diumenge 15/09/19 De 08:00h a 16.00h

8_DESCRIPCIÓ DEL RECORREGUT

Nombre d'etapes:	2
Nombre de seccions:	2
Nombre total de trams cronometrats:	11
Nombre de trams diferents:	6
Distància total dels trams cronometrats:	134 Km
1a Secció:	62 Km
2a Secció:	72 Km
Distància total dels tram d'enllaç:	213 Km
Distància total del ral·li:	347 km

9_VEHICLES ADMESOS / GRUPS

Grup Hi	Vehicles construïts i homologats Del 01/01/1972 al 31/12/1981
Grup J	Vehicles de competició construïts i homologats Del 01/01/1982 al 31/12/1990

10_ELEMENTS TÈCNICS OBLIGATORIS ALS VEHICLES

Grup Hi

- Obligatori l'arnès de seguretat d'almenys 4 punts, en els seients (conductor i co-pilot) Homologació FIA
- Obligatori un extintor de 2 kg., perfectament ancorat a l'interior del habitacle.
- Obligatori els elements de senyalització de seguretat que exigeix el Codi de la Circulació vigent (triangles de senyalització i pitrals reflectants)
- Els vehicles han de complir amb la normativa europea de circulació en carretera.
- El nivell de soroll permès serà de **màxim 100dB** mesurat a 2m del vehicle i a un règim motor del 75%
- No estan autoritzats els fars suplementaris tipus Led.

Grup J

- Es obligatori un arc de seguretat en l'interior del vehicle de almenys 4 punts.
- Obligatori l'arnès de seguretat d'almenys 4 punts, en els seients (conductor i co-pilot) Homologació FIA
- Obligatori un extintor de 2 kg., perfectament ancorat a l'interior del habitacle.
- Obligatori la instal·lació d'almenys 2 fars davanters suplementaris.
- No estan autoritzats els fars suplementaris tipus Led.
- Obligatori la instal·lació d'un desconnectador de bateria exterior, degudament senyalitzat.
- Obligatori els elements de senyalització de seguretat que exigeix el Codi de la Circulació vigent (triangles de senyalització i pitrals reflectants)
- El nivell de soroll permès serà de **màxim 100dB** mesurat a 2m del vehicle i a un règim motor del 75%
- Els vehicles han de complir amb la normativa europea de circulació en carretera.

11_DECORACIÓ DE LES CARROSERIES DELS VEHICLES

Grup J

- La decoració de la carrosseria ha de ser una reproducció fidel d'un vehicle de competició històric de rallis, o mantenir exacta la decoració de competició de l'època del vehicle.
- Tota altra publicitat i/o decoració que no correspongui a l'època ha d'estar autoritzada per l'organitzador.

12_EQUIPS ADMESOS

Regularitat:	95 equips	Acceptats per l'organització
Legend	5 equips	Convidats per l'organització

13_PARTICIPANTS ADMESOS

Conductors:	Majors d'edat amb permís de conduir vigent
Co-pilots:	Majors d'edat o majors de 16 anys amb el permís per escrit del tutor legal.

14_L LICÈNCIES DELS PARTICIPANTS

Conductors i Co-pilots: Llicència de regularitat expedida per una ASN Nacional (FIA) i vàlida per l'any en curs.
Llicència "de dia" expedida per l'organitzador *

*L'organitzador, expedirà, a petició de l'interessat i durant les verificacions administratives, una llicència de regularitat vàlida únicament per aquesta prova, sempre i quan el sol·licitant no estigui en possessió de cap altra llicència i **prèviament sol·licitada en el full d'inscripció.**

15_EQUIPAMENT OBLIGATÒRI PARICIPANTS

Conductors i Co-pilots: Casc homologat FIA o autoritzats ACA (veure llista)

16_MITJES A ESCOLLIR

Km/h	Mitja	Limitacions	Penalització en la classificació General Scratch
30 Km/h a 60 Km/h	BLUNIK	Estan autoritzats aparells de mesura electrònics (GPS, ordinadors, smart phones, terratrip, piràmide electrònica, sistemes Blunik...) o aparells de mesura electrònics originals del vehicle (ex. ordinador OBC de BMW)	250 punts
	ORIGINAL	Sols estan autoritzats aparells de mesura manuals (comptaquilòmetres mecànic, cronòmetre manual i "taules" de regularitat. Estan autoritzats els aparells de mesura addicionals "d'època" tipus <i>Speedpilot</i> o <i>Tripmaster</i> mecànics.	100 punts
30 Km/h a 90 Km/h	SPORT		0 punts

17_SISTEMA DE MEDICIÓ

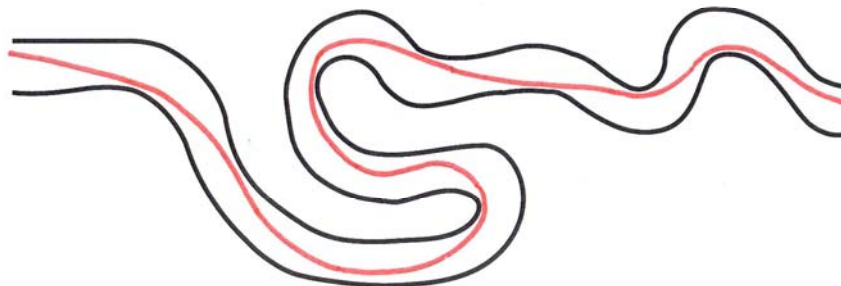
Road-Book: Terratip 202
Tram de calibratge: BLUNIK
Trams de regularitat: BLUNIK

18_TIPUS DE MEDICIÓ

Road-Book: Per la part central del carril dret de la calçada.
Les distàncies de les vinyetes dels trams cronometrats del Road book no serveixen per re-calibrar els aparells de mesura.

Tram de calibratge: Per la part central del carril dret de la calçada.

Trams de regularitat: Per "**la traçada**" (tal com es detalla en el dibuix adjunt) sense sobrepassar els límits de la carretera delimitats per les línies blanques dels extrems, "la traçada" és de tipus circuit per garantir la màxima acceleració en la sortida de les corbes.



VERIFICACIONS

19_VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Lloc : Automòbil Club d'Andorra, c/ Babot Camp 13, Andorra la Vella Tel: (+ 376) 329 324
Data/Hora : Dissabte 14/09/19
Del dorsal 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Del dorsal 51 al 101 de 10.30h a 12.00h

Documents:

- Permís de circulació del vehicle
- Assegurança RC del vehicle
- Permís de conduir del conductor
- Llicència de regularitat o velocitat del pilot *
- Llicència de regularitat o velocitat del co-pilot *
- Fiança (50€) en efectiu del transponder.

*** Si no es disposa de llicència, l'organitzador tramitarà una llicència de dia (25€) vàlida pel Ral-li d'Andorra, prèviament sol·licitada en el full d'inscripció.**

20_PUBLICACIÓ DEL TRAM DE CALIBRATGE

Publicat a : www.ralliandorra.com
Dia: 09/09/2019
Hora: 09.00h

21_DISTÀNCIA TOTAL DELS TRAMS CRONOMETRATS DE REGULARITAT I MITJES

Publicat a: Verificacions administratives a l'oficina permanent.
Dia: 14/09/2019
Hora: Dorsals 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Dorsals 50 al 101 de 10.30h a 12.00h

22_ENTREGA DEL ROAD BOOK / ITINERARI

Publicat a: Verificacions administratives a l'oficina permanent.
Dia: 14/09/2019
Hora: Dorsals 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Dorsals 50 al 101 de 10.30h a 12.00h

23_HORA OFICIAL

Lloc: Verificacions administratives a l'oficina permanent.
Dia: 14/09/2019
Hora: 09.00h a 12.00h

Lloc: Pòdium de sortida
Dia: 14/09/2019
Hora: 15.00h a 16.40h

24_HORA LÍMIT D'ENTRADA AL PARC TANCAT

Lloc: Aparcament del Prada Casadet – Andorra La Vella.
Dissabte 14/09/19: Del dorsal 01 al 101 A les 12.30h
Diumenge 15/09/19: Del dorsal 01 al 101 A les 08.30h

25_PUBLICITAT OBLIGATÒRIA

Lloc: Verificacions administratives a l'oficina permanent.
Dia: 14/09/2019
Hora: Dorsals 01 al 50 de 09.00h a 10.30h
Dorsals 51 al 101 de 10.30h a 12.00h

Dorsals: Portes davanteres, dreta i esquerra
Placa Ral·li: Capó davanter

26 TRANSPONDERS

Un tècnic de BLUNIK col·locarà un "transponder" als vehicles estacionats al parc tancat, és responsabilitat dels participants localitzar als tècnics en el recinte del parc i sol·licitar la col·locació del "transponder".

Lloc : Parc tancat
Dia : Dissabte 14/09/19
Hora: Del dorsal 01 al 50 de 12.30h a 13.00h
Del dorsal 51 al 101 de 13.00h a 13.30h

27 VERIFICACIONS TÈCNQUES

Lloc : Parc tancat / Aparcament Prada Casadet – Andorra la Vella
Dia: Dissabte 14/09/2019
Hora: Del dorsal 01 al 50 de 12.30h a 13.00h
Del dorsal 51 al 101 de 13.00h a 13.30h

Elements a revisar: Casc conductor i copilot
Elements de seguretat
Pneumàtics
El nivell de soroll permès
Dorsals i placa.

28 ENTREGA DEL CARNET DE RUTA

Lloc : Parc tancat / Aparcament Prada Casadet – Andorra la Vella
Dissabte 14/09/19 Del dorsal 01 al 101 14.45h
Diumenge 15/09/19 Del dorsal 01 al 101 08.45h

29 LLISTA D'INSCRITS / ORDRE DE SORTIDA

Legend / Mitja Blunik / Mitja Original / Mitja Sport

30 PNEUMÀTICS

Segons la normativa de Codi de la Circulació vigent.

31 RESPONSABILITATS DELS PARTICIPANTS

Respectar el Codi de la Circulació i el Reglament de la prova així com les instruccions dels oficials i membres de l'organització.

Els participants han de respondre personalment de la seva pròpia responsabilitat civil o davant de tercers i alliberar a l'organitzador de tota responsabilitat derivada del ús del vehicle en els danys materials o corporals que poden ser víctimes o responsables, en els trams d'enllaç, pel sol fet d'inscriure's a la prova.

Els equips tenen l'obligació de comunicar a l'organització els seu abandó de la prova o la seva intenció de retirar-se trucant al **telèfon de l'organització + (376) 329 324**

Els equips tenen l'obligació de comunicar a l'organització la seva situació en cas d'accident o en cas d'accident d'altres participants trucant al **telèfon d'emergència + (376) 344 375**.

Els equips han de resoldre qualsevol problema (avaries, itinerari, punxades, falta de combustible...) pels seus propis mitjans.

L'organització inclourà un vehicle "escombra" amb la funció de transmetre informació i resoldre possibles eventualitats.

32_PARC TANCAT / PARC DE REMOLCS / ASSISTÈNCIA

Assistència:	Lliure en tot el recorregut del ral·li excepte en els nuclis urbans.	
Parc Tancat:	Lloc:	Aparcament Prada Casadet
	Dia/hora:	De divendres 13/09/19 a les 19.00h a diumenge 15/09/19 a les 16.00h
Parc de Remolcs:	Lloc:	Aparcament Parada Casadet
	Dia / hora:	De divendres 13/09/19 a les 19.00h a diumenge 15/09/19 a les 16.00h

33_SERVEI DE GRUA

La inscripció a la prova inclou la opció d'un servei de grua en cas d'avaria o accident per trasllat del vehicle des dels trams de regularitat fins el parc tancat. L'organització no facilitarà, en cap cas, cap servei de grua si no s'ha contractat prèviament amb la inscripció.

CLASIFICACIONS I TROFEUS

34_CLASSIFICACIONS I TROFEUS

Per a establir les classificacions finals es tindran en compte els punts de penalització de cada control "tics" de tots els trams de regularitat, així com els punts de penalització addicionals per mitges descrits en el present reglament. La classificació serà per ordre de puntuació de menor a major. Serà declarat campió l'equip que obtingui la menor puntuació i així successivament.

Classificació	Trofeu	Trofeus
General Scratch	Scratch	Tres primers equips
Mitja Blunik	Blunik	Tres primers equips
Mitja Original	Original	Tres primers equips
Mitja Sport	Sport	Tres primers equips
Trofeu J. Montes.	Trofeu J. Montes	Primer equip
Concursant/Escuderia :	Escuderia	Primer/ra Concursant/escuderia
General Esctrach	Finisher	Tots els equips classificats.

Classificació General Scrtatch

Segons la classificació general final

Classificació mitja Blunik

Segons la classificació general final dels equips que participin a la mitja "BLUNIK" amb els aparells de mesura electrònics (GPS, ordinadors, smart phones, terratrip, piràmide electrònica, sistemes Blunik...) o aparells de mesura electrònics originals del vehicle (ex. ordinador OBC de BMW)

Classificació mitja Original

Segons la classificació general final dels equips que participin a la mitja "ORIGINAL" amb els aparells de mesura manuals (comptaquilòmetres mecànic, cronòmetre manual i "taules" de regularitat.

Estan autoritzats els aparells de mesura addicionals "d'època" tipus *Speedpilot* o *Tripmaster* exclusivament mecànics.

Classificació mitja Sport

Segons la classificació general final dels equips que participin a la mitja "SPORT" amb els aparells de mesura manuals (comptaquilòmetres mecànic, cronòmetre manual i "taules" de regularitat.

Estan autoritzats els aparells de mesura addicionals "d'època" tipus *Speedpilot* o *Tripmaster* exclusivament mecànics.

Classificació per escuderies

A l'escuderia, concursant i/o club millor classificat segons la suma de punts dels 3 millors equips de la mateixa escuderia i/o club en la classificació general scratch

Classificació Memorial J. Montes

A l'equip millor classificat en la classificació general scratch, compostat per membres de la mateixa família (ex. germans, pare-fill, avi-net, oncle-nebot, matrimoni)

35_EMPATS

En cas d'empat en la classificació final de la prova, es resoldrà seguint l'ordre de les següents consideracions:
El que més "0" tingui.
El que millor puntuació tingui en el primer tram.
El que millor puntuació tingui en successius trams.

Després de la publicació de resultats s'establirà un termini de 30' per possibles reclamacions (per escrit i amb una fiança de 300€) després d'aquest termini es publicaran les classificacions finals oficials.

36_CERIMÒNIA DE LLIURAMENT DE TROFEUS

Finisher: Podi d'arribada de la darrera etapa.
Trofeus: A les 15.00h del diumenge 15/09/19

INSCRIPCIONS

37_SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ

Sol·licitud d'inscripció a: www.ralliandorra.com

Sols s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si va acompanyada dels drets d'inscripció, degudament complimentada i acompanyada d'una **fotografia del vehicle**.

38_CRITERIS DE SELECCIÓ D'INSCRIPCIONS

S'estableix un criteri de selecció (per punts) de totes les inscripcions rebudes, per confeccionar la llista d'inscrits definitiva, s'establirà el criteri de major nombre de punts a menor segons el quadre adjunt no acumulable.

Criteri de selecció	Grup	Punts
Vehicles de competició ORIGINALS de l'època Elements tècnics, de seguretat i decoració de la carrosseria originals de l'època	Hi	400
Vehicle de competició REPLICA d'un vehicle de competició original de l'època Elements tècnics, de seguretat i decoració de la carrosseria que reproduïx un model original	Hi	300
Vehicles SINGULARS originals o repliques de l'època	Hi / J	300
Vehicles de competició ORIGINALS de l'època Elements tècnics, de seguretat i decoració de la carrosseria originals de l'època	J	200
Vehicle de competició REPLICA d'un vehicle de competició original de l'època Elements tècnics, de seguretat i decoració de la carrosseria que reproduïx un model original	J	100

39_CRITERIS D'INSCRIPCIÓ

Obertura d'inscripcions: 06/05/19 09.00h
Tancament d'inscripcions: 30/08/19 19.00h o al completar el nombre d'inscrits previstos.

40_DRETS D'INSCRIPCIÓ

Drets d'inscripció / acceptant la publicitat de l'organitzador	200€	OBLIGATORI
Servei de grua / de tram cronometrat a parc tancat	10€	OPCIONAL
Llicència de dia del conductor	25€	OBLIGATORI per participants sense llicència ASN-FIA
Llicència de dia del co-pilot	25€	
Transponder <i>La fiança es retornarà al Control Horari de final del Ral·li. En cas d'abandó, la fiança es retornarà a la secretaria de la prova</i>	50€	FIANÇA OBLIGATORIA

41_RETORN DELS DRETS D'INSCRIPCIÓ

En les Inscripcions refusades
Si el ral·li no es disputa
Als participants que comuniquin la seva baixa abans del tancament d'inscripcions

DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

42_OFICIALS

Comissaris Esportius	<i>A designar</i>
President del Col·legi de Comissaris Esportius :	Sr. Raimon Salinas
Secretaria comissaris esportius:	<i>A designar</i>
Responsable de prova:	Sr. Toti Sasplugas
Adjunt 1:	Sr. Ferran Font
Adjunt 2:	Sr. Jordi Serracanta
Adjunt 3:	Sr. Xavi Navarro
Director de cursa:	Sr. Andreu Ribolleda
Director de cursa adjunt:	Sr. Oscar Rodriguez
Coordinador de seguretat:	<i>A designar</i>
Secretaria:	Sra. Berta Lopez / Sra. Alicia Rayo
Verificacions administratives:	Sra. Edu Durao / Sra. Antonia Fàbrega
Comissari tècnic:	Sr. Marcelo Orciani / Sr. Ferran Pons
Relacions amb la premsa:	Sr. Josep Autet / JAS
Cronometratge i classificacions:	Sr. Josep M. Carreras / BLUNIK

43_IDENTIFICACIÓ DELS COMISARIS

Comissari de seguretat:	Armillar taronja
Comissari de tram:	Armillar groga
Comissari tècnic:	Armillar blava

44_TRAMS D'ENLLAÇ

En els trams d'enllaç els equips han de respectar el Codi de la Circulació, els comissaris esportius poden dictaminar de forma immediata i "in situ" l'exclusió de la prova d'un equip si s'observa un comportament antiesportiu o perillós en aquests trams, molt especialment en el pas dels vehicles per poblacions o nuclis urbans.

45_ ÚS DEL CASC

És obligatori en els trams de regularitat amb carretera tancada pel conductor i co-pilot

46_ TRAMS DE REGULARITAT

El ral·li consta de trams de regularitat tancats al trànsit i trams d'enllaç. Els trams de regularitat seran els que determinaran, junt amb les penalitzacions, la classificació final de la prova.

En tots els trams de regularitat els equips han de complir la mitja imposada per l'organitzador, penalitzant tant per avançar-se com per retardar-se, mesurat a la dècima de segon en els controls secrets dels trams "tics" mitjançant transponedors.

47_ CONTROLS HORARIS

Els Controls Horaris dels trams de regularitat serviran per verificar que els equips segueixen l'itinerari establert en el Road-book i per determinar les penalitzacions que s'hagin d'aplicar a cada equip.

Els horaris de pas d'aquests Controls Horaris estan determinats pel "Carnet de Ruta" .

En els Controls Horaris hi haurà un comissari que registrarà l'hora de pas de cada equip, dit registre serà inapel·lable. L'hora de pas pel control horari serà apuntada al carnet de ruta pel comissari.

Cada equip deurà sobrepassar la pancarta de Control Horari dins el seu minut (exemple.: si la seva hora teòrica és les 16h34'00", disposarà dels 60' segons compresos entre les 16h34'00" i les 16h34'59"; si la seva hora teòrica és les 19h15'00", podrà passar entre les 19h15'00" i les 19h15' 59").

En els Controls Horaris penalitza tant l'avançament (60 punts per minut o fracció), com el retard (10 punts per minut o fracció). En canvi, al final de cada etapa, penalitza solament el retard, a raó de 10 punts per minut o fracció.

Un retard superior a 15 minuts en qualsevol Control Horari comportarà una penalització de 300 punts.

En el/s Controls Horaris de final d'etapa es podrà entrar amb avançament.

48_ ANUL·LACIÓ D'UN CONTROL HORARI

Si en un Control Horari, el 20% dels equips penalitzessin per avançament o retard, aquest control podrà ser anul·lat a decisió del Comissaris Esportius.

49_ AUTO SORTIDA EN ELS TRAMS DE REGULARITAT

La sortida dels trams de regularitat és amb sistema "auto – sortida" , cap comissari en serà responsable, sols l'equip es responsable de prendre la sortida a l'hora correcta establerta en el "carnet de ruta" . L'Equip disposa de 40' per prendre la sortida (entre el segon 00 i el segon 40)

Després del segon 40 l'equip no podrà prendre la sortida del tram (sota penalització d'exclusió) fins indicació del comissari de sortida.

Cap equip podrà prendre la sortida abans de la seva hora teòrica, sota pena d'exclusió.

Els participants que estiguin en "zona d'espera" han de situar-se al costat dret de la calçada sense destorbar el pas d'altres vehicles, no està permès estacionar en la zona de sortida, sols els vehicle que han de prendre la sortida de forma imminent poden situar-se en aquesta zona.

Un comissari supervisarà el procediment "auto-sortida" i actuarà com a jutge de fet, els participants han de seguir obligatòriament les seves indicacions, no respectar les indicació d'aquest comissari pot representar l'exclusió immediata i sense apel·lació de la prova.

50_ CONTROLS DE PAS

L'organitzador pot establir uns controls de pas en l'itinerari del ral·li, detallats en el Road-Book i senyalitzats amb una pancarta, on caldrà visar el "carnet de ruta". La falta de visat en el "carnet de ruta" pot comportar una penalització de 600 punts

51_CONTROLS SECRETS "TICS"

Els controls secrets o "tics" situats als trams de regularitat es cronometrarán a la dècima de segon. S'aplicarà una penalització tant per avançament com per retard, mesurat a la dècima de segon en controls secrets. S'aplicarà la penalització a raó d'un punt per cada segon, i una dècima de punt per cada dècima de segon. Cada tram cronometrat tindrà com a mínim 3 controls secrets ("tics") dins del tram.

Qualsevol equip que no passi per un tram de regularitat podrà seguir en carrera si avisa al telèfon: **(376) 329 324** en el termini màxim d'una hora (respecte a la seva hora de inici del tram) a l'organitzador, en aquest cas s'aplicarà una penalització de 600 punts per cada C.H omès i 600 punts per cada control secret omès.

Està totalment prohibit parar-se dins un tram cronometrat, excepte per avaria o força major i esta expressament prohibit circular en el sentit invers al detallat en el Road-book

La resta de penalitzacions són les establertes en l'apartat penalitzacions del present reglament.

52_INTERRUPTIÓ D'UN TRAM DE REGULARITAT

Si per alguna causa, un tram no es pot disputar per varis equips l'atribució de punts és a decisió dels Comissaris esportius.

53_TEMPS ADJUDICATS PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS

Si per qualsevol circumstància el temps d'un participant no pot ser cronometrat, el col·legi de comissaris esportius prendrà la decisió més esportiva i justa per adjudicar-li uns punts, de manera inapel·lable.

54_MANIPULACIÓ DEL TRANSPONDER

Qualsevol manipulació en el transponder o en el seu funcionament suposarà l'exclusió de la prova.

55_PENALITZACIONS

Motiu	Penalització
Per avançament o retard en la mitjana escollida	1 punt per cada segon 1 dècima de punt per dècima de segon
Avançament en un control horari	60 punts per minut
Vehicle inscrit en categoria Blunik	250 punts
Vehicle inscrit en categoria Original	100 punts
Retard en un control horari	10 punts per minut
No respectar un control horari o de pas (per cadascun)	600 punts
Sobrepasar el 30% de la mitjana en qualsevol "tic"	EXCLUSIÓ
Retràs en l'auto-sortida	50 punts
Avançament en l'auto-sortida	10 punts per cada segon
1 ^a infracció al Codi de Circulació	500 punts
2 ^a infracció al Codi de Circulació	EXCLUSIÓ
Per cada minut de retard en el Parc de Sortida	10 punts
Faltar un visat de control de pas en el carnet de ruta	600 punts
Pèrdua o modificació del Carnet de Ruta	EXCLUSIÓ
Entrar en Zona de C.H. en direcció contrària al itinerari	EXCLUSIÓ
Parar el cotxe bloquejant el tram, la carretera o constituint perill	EXCLUSIÓ
No avisar de l'abandonament dins un tram a l'organitzador	EXCLUSIÓ
Comportament antiesportiu o perillós en un enllaç	EXCLUSIÓ
Mantenir una conducta irrespectuosa envers altres participants u Oficials	EXCLUSIÓ
No entregar el Carnet de Ruta	EXCLUSIÓ
Abandonament d'un membre del equip	EXCLUSIÓ
Portar dins el vehicle una persona no autoritzada.	EXCLUSIÓ
Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels C.S.	EXCLUSIÓ
Fer assistència fora de la zona autoritzada	EXCLUSIÓ

DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

Els concursants autoritzen a l'organitzador a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les.

El comitè organitzador nomena com a jutges de fets a tots els oficials de la prova.

Qualsevol altra qüestió no contemplada en el present reglament particular, serà decidida pel Col·legi de Comissaris Esportius.

En cas de divergència en el present reglament prevaldrà el text en català.

PLANOLS

