



## Un gran palmarés para una gran prueba

Tras 44 ediciones en las que la prueba ha vivido configuraciones muy distintas y puntuado para distintos campeonatos, el actual **Ral·li d'Andorra** está reservado única y exclusivamente a los coches clásicos y vehículos con “espíritu de competición”. Correr con regularidad impartida a un promedio determinado de acuerdo a la cilindrada del vehículo, con carretera cerrada y por la trazada ideal es una característica única que la prueba organizada por el Automòbil Club d'Andorra está consolidando actualmente como la gran referencia de la especialidad.

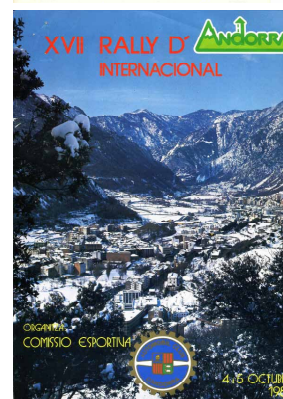
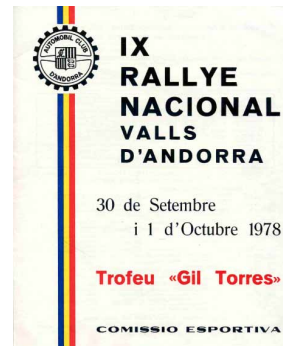
La prueba ha tenido diversas denominaciones a lo largo de su historia, pero aquel **“Rallye Nacional Valls d'Andorra”** de los inicios ha dado paso a un **“Ral·li d'Andorra Històric”** que aglutina no obstante toda la esencia de más de medio siglo largo de tradición rallystica en el principado. A lo largo de la historia, el rally ha puntuado como es lógico para el Campeonato de Andorra pero también en bastantes ediciones para el de Catalunya e incluso lo llegó a hacer para los ya extintos campeonatos de Lleida y de Tarragona. De hecho, en diversas ediciones iniciales la prueba se desplazó hasta las comarcas del Alt Urgell, Berguedà y Solsonès.

Es de justicia recordar que en los 50 y 60 se organizaron rallyes de distinta dimensión, en especial el pionero **“Rallye Internacional d'Andorra”**, prueba que en 1962 unió a los cinco países más pequeños de Europa que, además del Principado de Andorra, son el de Mónaco, Liechtenstein, la República de San Marino y el Gran Ducado de Luxemburgo. Los participantes se distribuían desde las capitales de los mismos y efectuaban un recorrido de concentración hasta Bayona, desplazándose luego a Andorra disputando por el camino pruebas cronometradas en el Tourmalet, Aubisque y, ya en Andorra, la subida a La Massana. Los ganadores de este rallye, organizado a lo grande aunque luego no tendría continuidad, fueron los franceses Jean-Georges Branche-Raymond Chabrol (Fiat 600 Abarth), que habían salido desde Mónaco, seguidos de los andorranos Juan Castell-Benito Bertrán (DKW) y Bonaventura Riberaygua-Francisco Poujarnisclre (Auto Unión 980).

Tras una pausa de algunos años en rallyes aunque no en cuanto a la actividad automovilística en el principado, en 1970 arrancaba la primera edición del que ahora se conoce como **“Ral·li d'Andorra Històric”**, prueba que celebró unas primeras ediciones que marcaron y consolidaron el camino a seguir. En mayo de 1979, coincidiendo con la 10ª edición, la carrera se convirtió en internacional y en diciembre de 1984 se organizó el rally Rothmans **Andorra-Lloret de Mar**, prueba que contó con la participación estelar del piloto gallego Beny Fernández, que ganó con su Porsche una edición que rememoraba en cierta forma los antiguos y míticos rallyes Barcelona-Andorra y Vendrell-Andorra (y viceversa) de los años 60 y 70. La prueba de 1984 disputó varias pasadas a tres especiales en Andorra, un recorrido de enlace hasta Lloret y luego tres pasadas a cuatro tramos habituales de la Costa Brava.

A mediados de los 80, el Automòbil Club d'Andorra quiso recordar las antiguas ediciones que contaban con etapas de concentración y diseño algún itinerario –como el de 1986– que partiendo desde Barcelona, Girona y Andorra reunía a todos los participantes en el principado para realizar a continuación el rally propiamente dicho, con un recorrido que contemplaba la mayor parte de sus especiales en territorio catalán. Al año siguiente la prueba se suspendería a causa de los problemas de circulación derivados por unas lluvias torrenciales.

La historia avala al Ral·li d'Andorra como una de las trayectorias más prolíficas del sur de Europa. Desde su nacimiento en 1970, en cuatro ocasiones el rally no se ha celebrado, dos veces por anulación (1983 y 2001), otra por suspensión (1987) y una no fue convocado (2005), aunque curiosamente la numeración se aplica en dos de estas ediciones no disputadas.



La prueba ha visto un total de 23 ganadores absolutos distintos y, de estos, sólo dos han subido en cuatro ocasiones al podio: **Josep Pepito March**, vencedor de la primera edición (1970, con Porsche) y que en las seis primeras se alternó al frente de la clasificación con otro gran histórico piloto del país, **Antoni Puigdemívol** (victorias en 1971, 1973 y 1975, con Porsche y Alpine), imponiéndose también March en 1972, en 1974 y de nuevo en 1980, alternando BMW y Porsche.



Ambos son los pilotos que sin duda marcaron los orígenes de la carrera. La citada última victoria de Pepito March dio paso al primer triunfo de un joven piloto local, **Gerard de la Casa**, que tomó el relevo en 1981 formalizando la que sería primera de sus cuatro victorias en el rally de casa, que ganó nuevamente en 1988, 1990 y 1993. Dos victorias las obtuvo con sus legendarios Renault 5 Turbo y otras dos con su no menos conocido Mercedes 190.



Ateniéndose al número de triunfos absolutos, con tres coronas siguen a estos tres grandes del automovilismo andorrano el francés **Serge Sastre** (1989, 1996 y 1998, siempre con Porsche) y el andorrano **Ferran Urteu** (1992, 1995 y 1997, las tres con R5 GT Turbo). Ha habido otros pilotos que han ganado la prueba dos veces hasta sumar los 22 distintos, todos nombres extraordinariamente destacados como por ejemplo **Joan Aleix** (1976 y 1977, con Porsche), **Carles Santacreu** (1978 con Porsche y 1986 con Renault), **Joan Vinyes** (1994 y 1999, ambas con Ford Sierra), **Joan Ollé** (2000 y 2003, Ford y Seat), etc. A destacar la citada participación del carismático piloto gallego **Beny Fernández**, piloto Rothmans-Porsche que se impuso en 1984. A todos ellos hay que añadir seis campeones en Regularidad, una especialidad introducida en 2008 y que desde 2012 es la única protagonista.





## Éste es el palmarés del Ral·li d'Andorra

Edición/Año	Piloto	Copiloto	Vehículo	
1	1970	Josep March	Francesc Andreu	Porsche 911 R
2	1971	Antoni Puigdemívol	Felip Riera	Porsche 911 S
3	1972	Josep March	Carles Ribolleda	BMW 2002 Ti
4	1973	Antoni Puigdemívol	Manel Montoro	Alpine-Renault 1800
5	1974	Josep March	Toni González	Porsche 911 Carrera
6	1975	Antoni Puigdemívol	"Lobo" (Jaume Sánchez)	Alpine-Renault 1800
7	1976	Joan Aleix	Amadeu Codina	Porsche 911 Carrera
8	1977	Joan Aleix	Amadeu Codina	Porsche 911 Carrera
9	1978	Carles Santacreu	Antoni Santacreu	Porsche 911 Carrera RS
10	1979	Manel Arajol	"Tony" (Toni González)	Porsche 911 SC
11	1980	Josep March	Robert Yarky	Porsche 911 SC
12	1981	Gerard de la Casa	Andreu Suárez	Renault 5 Turbo
13	1982	Antoni Riberaygua	Pere Canturri	Porsche 911 Carrera
14	1983	(Anulado)		
15	1984	Beny Fernández	"Enrique" (E. Costa Lisa)	Porsche 911 SC RS
16	1985	Jordi Serra	Marcel Besolí	Peugeot 205 GTI
17	1986	Carles Santacreu	Antoni Santacreu	Renault 5 GT Turbo
—	1987	(Suspendido)		
18	1988	Gerard de la Casa	Judith Solé	Mercedes 190-E 2.3 16v
19	1989	Serge Sastre	Jean-Luc Maury	Porsche 911 SC
20	1990	Gerard de la Casa	Judith Solé	Mercedes 190-E 2.3 16v
21	1991	Carles Puig	Jordi Lorente	Renault 5 GT Turbo
22	1992	Ferran Urteu	Jordi Gomà	Renault 5 GT Turbo
23	1993	Gerard de la Casa	Angel Rodríguez	Renault Maxi 5 Turbo
24	1994	Joan Vinyes Dabad	Eduard Andueza	Ford Sierra RS Cosworth
25	1995	Ferran Urteu	Jordi Urteu	Renault Clio Williams
26	1996	Serge Sastre	Corinne Albert	Porsche 911 SC
27	1997	Ferran Urteu	Jordi Urteu	Renault 5 GT Turbo
28	1998	Serge Sastre	Corinne Albert	Porsche 911 SC
29	1999	Joan Vinyes Dabad	Xavier Lorza	Ford Sierra RS Cosworth
30	2000	Joan Ollé	Ramon Izquierdo	Ford Escort RS Cosworth
31	2001	(Anulado)		
32	2002	Jordi Griñó	Guifré Pujol	Seat Ibiza 2.0 Kit Car
33	2003	Joan Ollé	Ramon Izquierdo	Seat Córdoba WRC
34	2004	Josep M. Membrado	Jordi Vilamala	Renault Clio S1600
—	2005	(No convocado)		
35	2006	Eduard Forés	Xavier Aluju	Seat Ibiza 2.0 Kit Car
36	2007	Eduard Forés	Xavier Aluju	Mitsubishi Lancer Evo IX
37	2008	<i>Velocidad:</i> Alain Dessens	Allison Dessens	Renault Clio Kit Car 1.6
		<i>Regularidad Sport:</i> Josep Gui	Xavier Gui	Renault 5 Alpine
		<i>Regularidad:</i> Josep Morera	Oriol Morera	Ford Fiesta 1.3 Sport
38	2009	<i>Velocidad:</i> Joan Carchat	Claudi Ribeiro	Lancia Delta HF Integrale 16V
		<i>Regularidad:</i> Josep Cabaní	Jesús Arriezu	Volkswagen Golf GTi
39	2010	<i>Velocidad:</i> Jordi Gaig	Aleix Astudillo	BMW M3
		<i>Regularidad:</i> Sergi Giralt	Joan Corbera	Volkswagen Golf GTi
40	2011	<i>Velocidad:</i> Ferran Font	Miquel Amblàs	Seat Ibiza 2.0 Kit Car
		<i>Regularidad:</i> Kim Vilatarsana	Anna Vilatarsana	Renault 5 Copa Turbo
41	2012	Jesús Flández	Álvaro Flández	Lancia Fulvia HF Montecarlo Coupé 1.3
42	2013	Kim Vilatarsana	Helena Vilatarsana	Renault 5 Copa Turbo
43	2014	Kim Vilatarsana	Helena Vilatarsana	Renault 5 Copa Turbo
44	2015	Tere Armadans	Anna Vives	Porsche 911 Carrera 3.2
45	2016	<i>Original:</i> José Manuel López	Ramon Ferrer	Volkswagen Scirocco
		<i>Legend:</i> Xavi Domingo	Jordi Vilagrà	Porsche 911

Más información: [www.ralliandorra.com](http://www.ralliandorra.com)  
[www.aca.ad](http://www.aca.ad)  
[www.jas.es](http://www.jas.es)  
 Producido por JAS

